

Nasz znak: DAD.4411.9.2022.MR



Nowy Sącz, dnia 3 lutego 2022 r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470) w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2020r., poz. 256 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.01.2022 r. (data wpływu 10.01.2022 r.), wnioskodawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz, w sprawie wydania decyzji na lokalizację sieci ciepłowniczej na działce nr 81/12 w obr. 34, w pasie drogowym ulicy Nadbrzeżnej w Nowym Sączu,

Zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 81/12 w obr. 34, stanowiącej pas drogowy ulicy Nadbrzeżnej (droga powiatowa klasy L) zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjną i na następujących warunkach:

1. Zezwala się na lokalizację sieci ciepłowniczej w istniejącym kanale.
2. Prace wykonać bez naruszania nawierzchni jezdni ul. Nadbrzeżnej oraz nawierzchni zjazdu publicznego pod, którym zlokalizowany jest kanał.
3. Dopuszcza się na ewentualne prowadzenie wykopów w chodnikach i zieleńcach.
4. Wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,00$ na całej głębokości wykopu. Wykop zasypywać warstwami o grubości max. 20 cm z zagęszczeniem po ułożeniu każdej warstwy. Uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności $G1 - E_2 \geq 80$ MPa.
5. W przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni jezdni podczas prac montażowych należy odbudować ją:
 - na całej szerokości jezdni i na długości min. 5,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony), w każdym miejscu naruszenia w przypadku naruszenia osi,
 - na szerokości pasa ruchu do osi jezdni i na długości min. 5,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony) w każdym miejscu naruszenia w przypadku naruszenia do 50% szerokości nawierzchni,
- a/ w przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni chodnika podczas prac montażowych należy odbudować ją:
 - na całej szerokości chodnika i na długości prowadzonych robót z materiałów pełnowartościowych tego samego typu co istniejąca nawierzchnia
 - chodnik należy odbudować z zachowaniem równości podłużnej oraz poprzecznej oraz dowiązaniem do istniejących rzędnych,
6. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:
 - uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności $G1$,
 - nawierzchnie chodnika ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o grubości warstwy, wynoszącej po zagęszczeniu min. 20 cm

- nawierzchnie z kostki brukowej betonowej układać na podsypce z kruszywa frakcji 2-8 mm i grubości około 3 cm.
 - nawierzchnię jezdni odbudować przyjmując konstrukcję jak dla obciążenia ruchem KR3, konstrukcja TYP A1, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
7. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasypki,
 8. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zieleńce, zjazdy, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych,
 9. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych,
 10. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2068), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.
 11. Lokalizując przyłącza lub sieci w pasie drogowym ulicy należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2016r. poz. 124 t.j., Dz.U. z 2019 r. poz. 1643), a w szczególności § 140.

Uzasadnienie

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz, złożyło wniosek o lokalizację sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Nadbrzeżnej w Nowym Sączu (dz. nr 81/12 w obr. 34).

Na podstawie Art. 39 ust. 3 i 3a ww. ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

W zezwoleniu zarządca drogi określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń, co zostało ujęte niniejszą decyzją lokalizacyjną.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administrатора ulicy, o której mowa w niniejszej decyzji) na dysponowanie terenem na warunkach ww. decyzji.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie uzgodnieniem proponowanego przebiegu trasy wskazanej w załączonym planie sytuacyjnym na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja spełnia żądanie strony.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.)

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Adam Konicki
z upoważnienia Prezydenta Miasta

Nowego Sącz

Otrzymują:

1. Adresat
MPEC Sp. z o.o.
ul. Wiśniowieckiego 56
33-300 Nowy Sącz
2. a/a

