



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY „BUD-DROG”

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

Tel: 608 122 244

www.bud-drog.pl

e-mail: pawelharaf@bud-drog.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Barbackiego w Nowym Sączu

Inwestor:

MPEC Sp. z o.o.
ul. Wiśniowieckiego 56,
33-300 Nowy Sącz

Sprawdzone pod względem ... organizacji
i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu
z up. Prezydenta Miasta
p.o. **DYREKTOR**
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
data: 1.03.2024r. podpis ..
mgr inż. Piotr Gumola
Załącznik do pisma DAD.4511.42.2024.KCH

Zawartość:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymagane opinie.
2. Opis techniczny.
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu.
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych.

OPRACOWAŁA:	DATA	PODPIS
mgr inż. Paweł Haraf Uprawnienia budowlane do kierowania robotami bud. budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/007/OWOD/11 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/PBD/16	I 2024 r.	mgr inż. Paweł Haraf Upr. budowlane do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/007/OWOD/11 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/PBD/16

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu
w/c ul. Barbackiego w Nowym Sączu

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401.);
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera czasową zmianę organizacji ruchu na czas wykonania sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Barbackiego w Nowym Sączu. Na czas prac w ciągu Barbackiego - przejście kanałem wzdłuż jezdni zamknięty dla ruchu etapami zostanie chodnik oraz wyłączone zostaną parkingi. Ruch pieszych kierowany będzie na drugą stronę ulicy.

3. Termin zmiany organizacji ruchu:

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu:
do końca IV kwartału 2024r.

Przywrócenie pierwotnej organizacji ruchu nastąpi natychmiast po wykonaniu robót. Inwestor przedmiotowych robót jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem min. 7 dnia o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej czasowej zmiany organizacji ruchu, oraz powiadomienie Zarządcy Drogi o przywróceniu pierwotnej organizacji ruchu. Wykonawca ma obowiązek uzgodnienia niniejszego projektu u Zarządcy Drogi.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu:

Przedmiotowy odcinek ul. Barbackiego na którym będą prowadzone roboty posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości ok. 6,50 m, ruch dwukierunkowy. Chodnik po obu stronach jezdni. Teren zabudowany.

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

W związku z planowanymi robotami drogowymi występują następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- pracujący sprzęt budowlany, manewrowanie samochodów ciężarowych- zagrożenie dla robotników,
- zagrożenia związane z potrąceniem przez sprzęt budowlany (samochody należy wyposażyć w ostrzegawcze światła błyskowe koloru żółtego, jak i w bręczki uruchamiana w przypadku cofania)
- pieszy poruszający się wzdłuż drogi- teren robót należy wygrodzić szczelnie barierami drogowymi uniemożliwiającym tym samym wejście na teren robót,
- wjazd oraz wyjazd ciężkiego sprzętu –należy nadzorować ruch pojazdów przy pomocy pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia,
- utrudnienia dla ruchu pieszych (przejście drugą stroną drogi),
- ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla brygad realizujących prace związane z budową.

W przypadku powstania utrudnień ruchem przez cały okres prowadzenia robót winni kierować odpowiednio przeszkoleni pracownicy w celu zminimalizowania utrudnień i poprawy przepustowości ruchu na przedmiotowym odcinku.

6. Opis stanu projektowanego:

Opracowanie zawiera czasową zmianę organizacji ruchu na czas wykonania sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Barbackiego w Nowym Sączu. Na czas prac w ciągu Barbackiego - przejście kanałem wzdłuż jezdni zamknięty dla ruchu etapami zostanie chodnik oraz wyłączone zostaną parkingi. Ruch pieszych kierowany będzie na drugą stronę ulicy.

Sposób wygrodzenia i oznakowania robót przedstawiono na rys. nr 2-12

1.1 Budowa sieci ciepłowniczej

OZNAKOWANIE PIONOWE ORAZ URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Sposób wygrodzenia i oznakowania robót przedstawiono na Rys. 2-5. W celu ostrzeżenia kierujących o utrudnieniach w ruchu w czasie prowadzonych robót projektuje się następujące oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

W pierwszej kolejności należy umieścić znaki ostrzegawcze:

- A-14 „roboty na drodze”
- A-12b
- A-12c
- A-30
- B-33
- T-0

Miejsce zwężenia jezdni dla ruchu należy wykonać za pomocą tablicy kierującej U-3c/d na końcu zawężenia zastosować zaporę U-20b.

Miejsce zamknięcia chodnika dla ruchu pieszego należy wygrodzić za pomocą barier U-20c wraz ze znakami B-41 i tabliczką T-0

Miejsce prac należy wygrodzić zaporami U-20a lub ogrodzeniem budowlanym siatkowym.

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dla ruchu pieszego.

W przypadku utrudnień w ruchu zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu użyteczności.

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego.

Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu.

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót.

Dodatkowo niezależnie od wykonania zabezpieczeń zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu Wykonawca winien oznakować teren prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP tablicami informacyjnymi.

Istniejące znaki drogowe w razie konieczności tak zainstalować żeby były widoczne dla kierujących oraz pieszych zgodnie z zasadami.

Wykonawca robót w pasie drogowym zobowiązany jest do wykonania oraz utrzymania w należytym stanie wszystkich znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, tak ażeby były dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyłym stanie przez cały okres trwania robót.

Zastosowanie wg niniejszego projektu oznakowania ma charakter tymczasowy i wprowadza się jedynie do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas robót. Po wykonaniu niezbędnych prac oznakowanie stałe przywrócić do stanu pierwotnego.

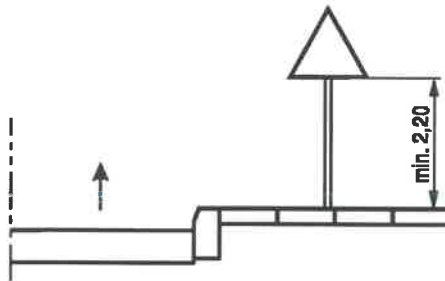
7. Znaki drogowe

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

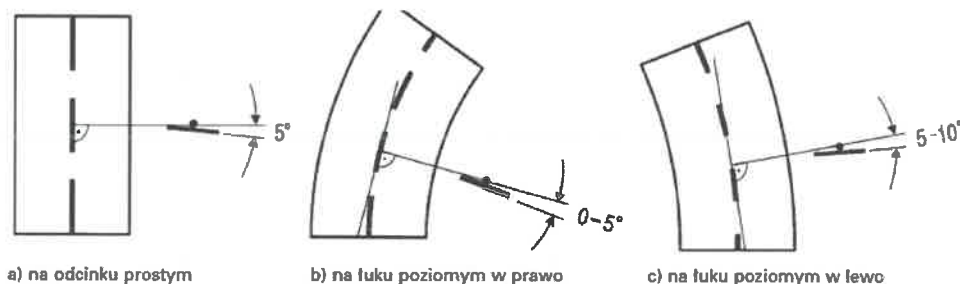
8. Umieszczenie znaków :

Lokalizację projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

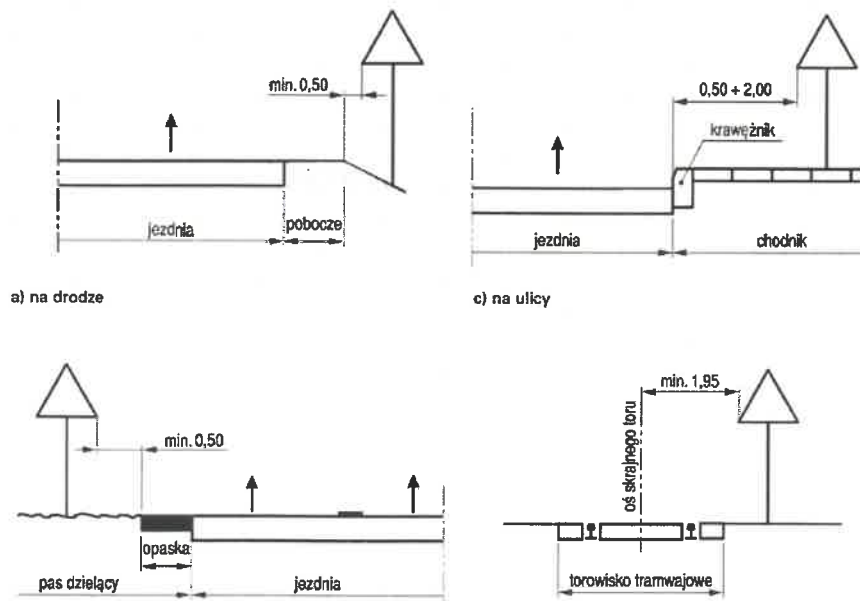
Montaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Zapory drogowe należy zamontować na konstrukcjach wsporczych takich które zapewnią stabilność. Zaleca się podstawy gumowe lub rurowe.



Rys. nr 1. Odległość tarczy znaków od chodnika

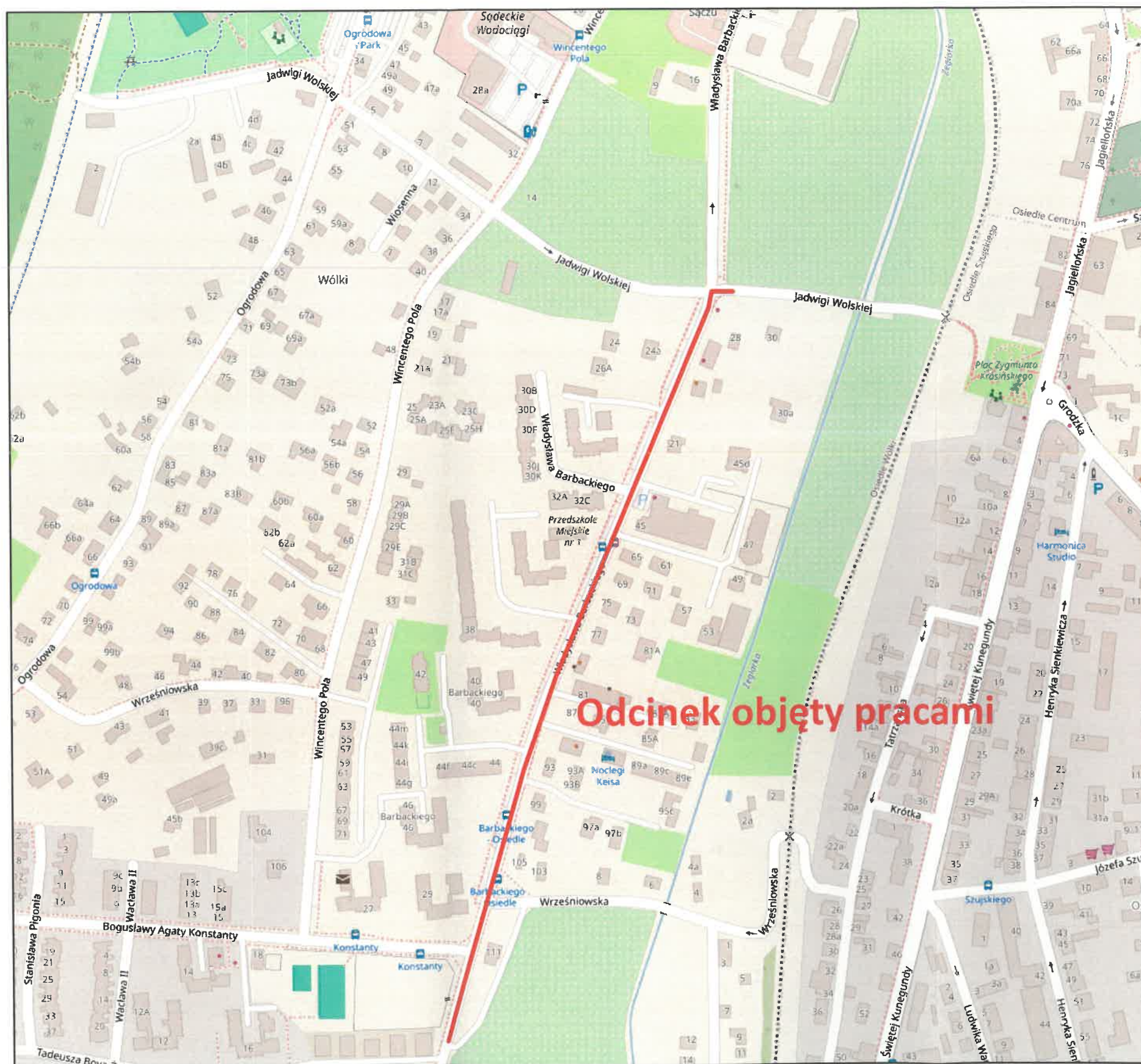


Rys. nr 2. Odchylenie poziome tarczy znaku.

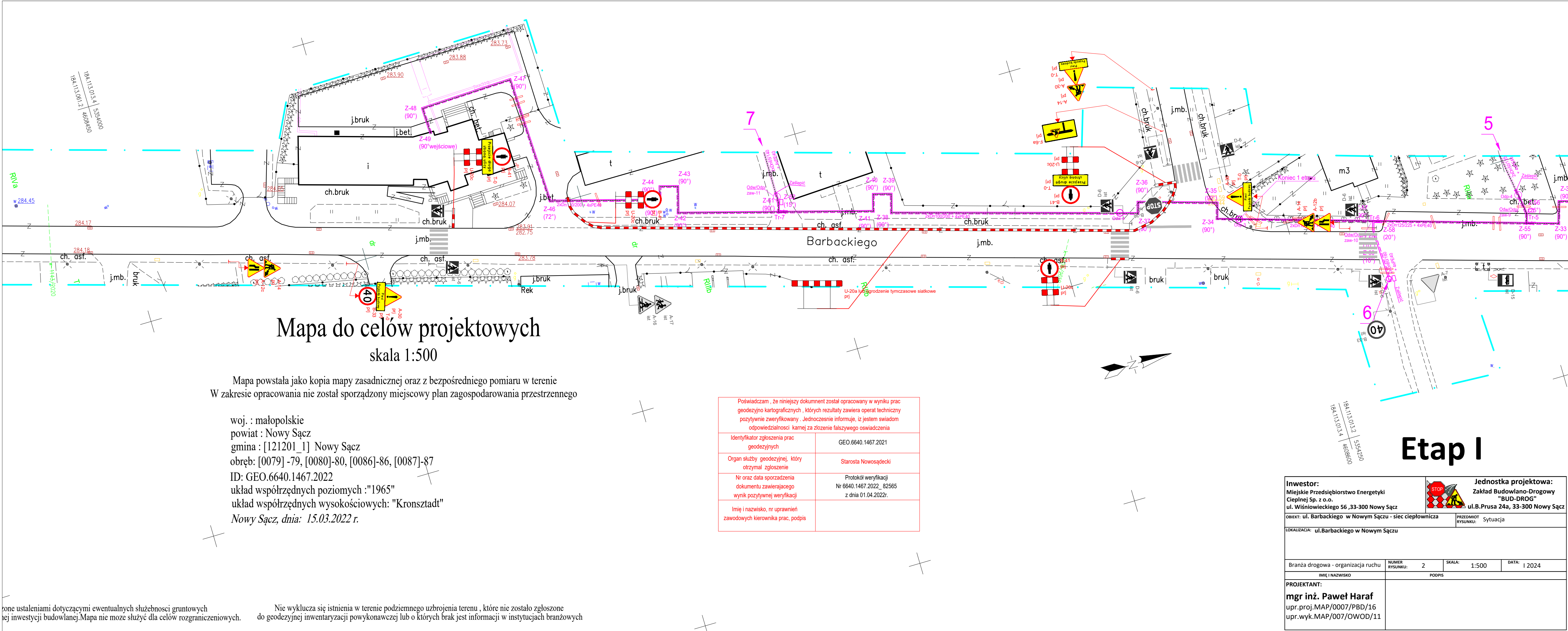


Rys. nr 3. Odległości znaków od krawędzi jezdni.

Opracował:
mgr inż. Paweł Haraf



Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz		Jednostka projektowa: Zakład Budowlano-Drogowy "BUD-DROG" ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz	
OBJEKT: ul. Barbackiego w Nowym Sączu - sieć ciepłownicza		PRZEDMIOT RYSUNKU: Orientacja	
LOKALIZACJA: ul. Barbackiego w Nowym Sączu			
Branża drogowa - organizacja ruchu		NUMER RYSUNKU: 1	SKALA: 1:10000
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16 upr.wyk.MAP/007/OWOD/11		DATA: I 2024	



Mapa do celów projektowych

skala 1:500


Mapa powstała jako kopia mapy zasadniczej oraz z bezpośredniego pomiaru w terenie
W zakresie opracowania nie został sporządzony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

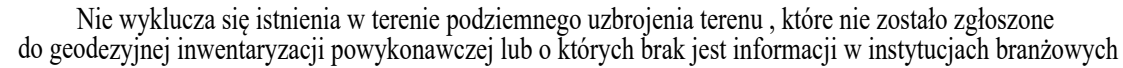
woj. : małopolskie
powiat : Nowy Sącz
gmina : [121201_1] Nowy Sącz
obręb: [0079] -79, [0080]-80, [0086]-86, [0087]-87
ID: GEO.6640.1467.2022
układ współrzędnych poziomych : "1965"
układ współrzędnych wysokościowych: "Kronsztadt"
Nowy Sącz, dnia: 15.03.2022 r.

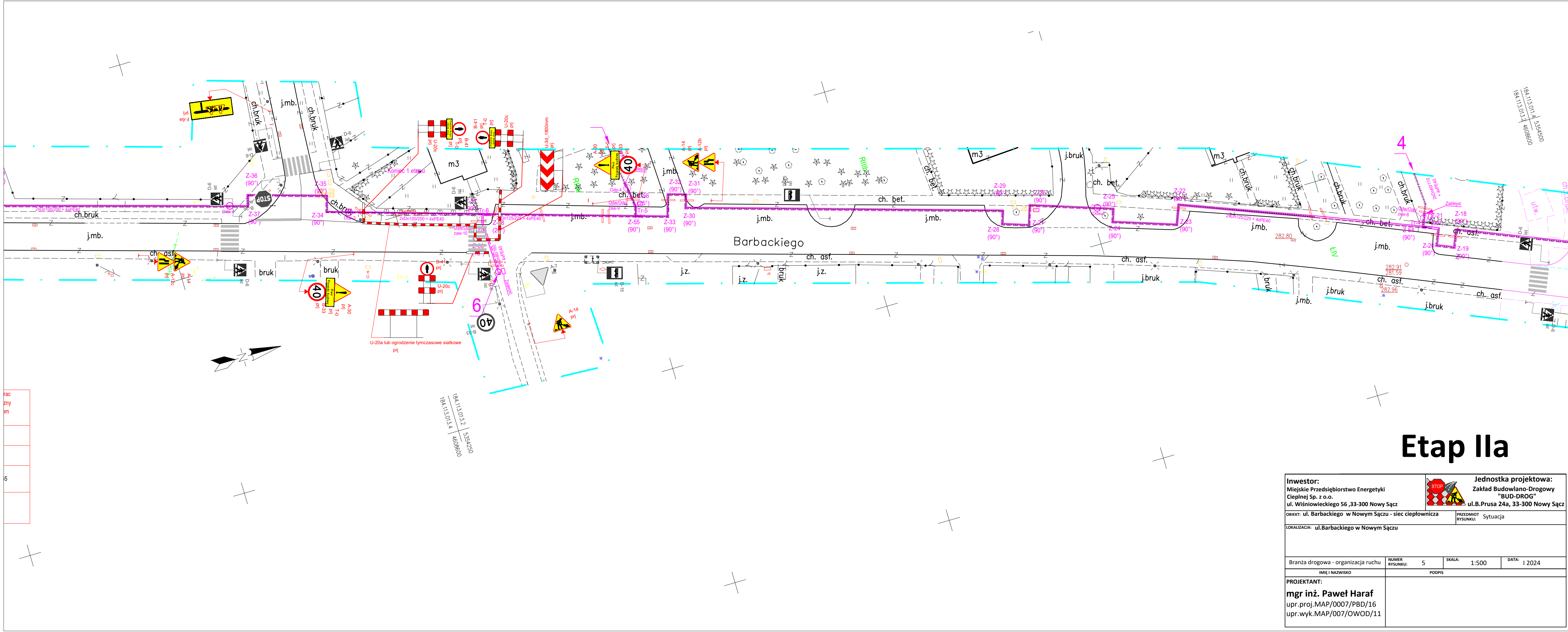
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjno kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, iż jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEO.6640.1467.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Nowosądecki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 6640.1467.2022_82565 z dnia 01.04.2022r.
Imię i nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac, podpis	

zgodnie z postanowieniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych
niej inwestycji budowlanej. Mapa nie może służyć dla celów rozgraniczeniowych.


Nie wyklucza się istnienia w terenie podziemnego uzbrojenia terenu, które nie zostało zgłoszone
do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz		 Jednostka projektowa: Zakład Budowlano-Drogowy "BUD-DROG" ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz	
OBIEKT: ul. Barbackiego w Nowym Sączu - sieć ciepłownicza		PRZEDMIOT RYSUNKU: Sytuacja	
LOKALIZACJA: ul. Barbackiego w Nowym Sączu			
Branża drogowa - organizacja ruchu		NUMER RYSUNKU: 2	SKALA: 1:500
		DATA: 1 2024	
IMIE I NAZWISKO		PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16 upr.wyk.MAP/007/OWOD/11			






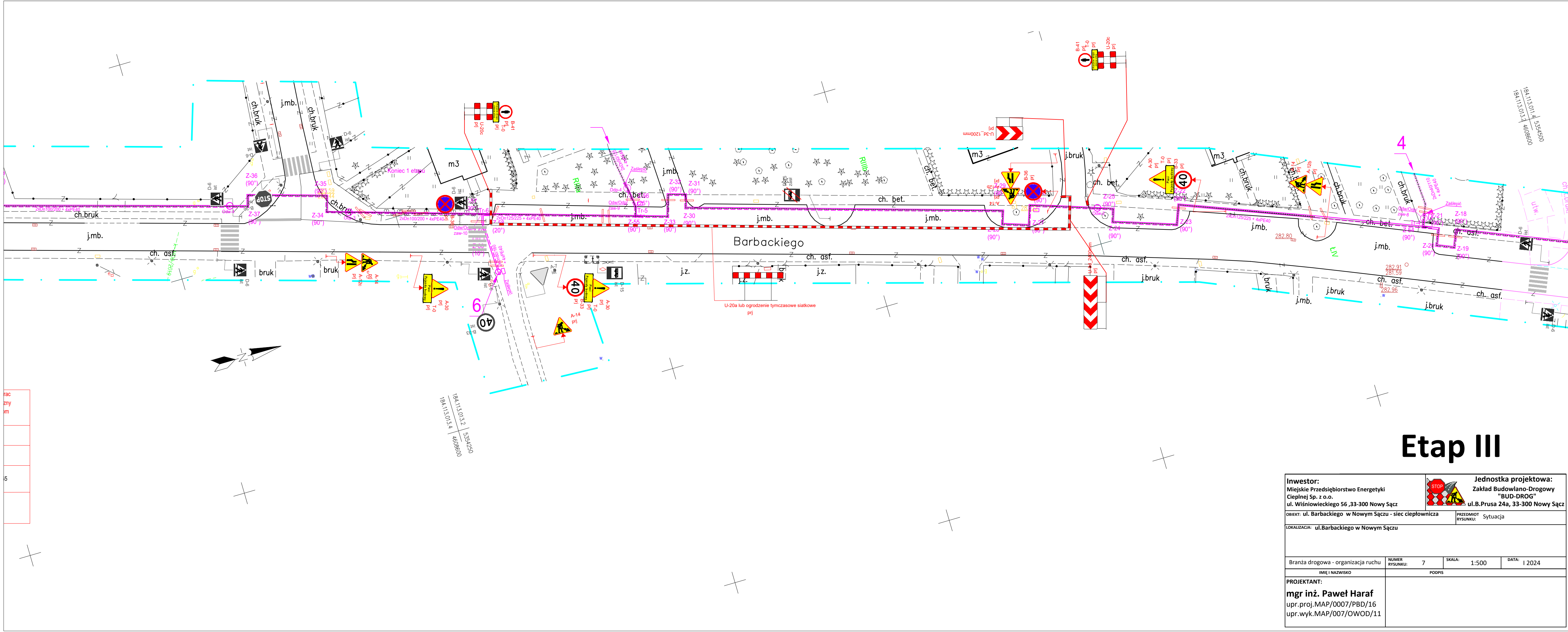
Etap IIa

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Wiśniowieckiego 56 ,33-300 Nowy Sącz		 Jednostka projektowa: Zakład Budowlano-Drogowy "BUD-DROG" ul.B.Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz	
OBIEKT: ul. Barbackiego w Nowym Sączu - sieć ciepłownicza		PRZEDMIOT RYSUNKU: Sytuacja	
LOKALIZACJA: ul.Barbackiego w Nowym Sączu			
Branża drogowa - organizacja ruchu		NUMER RYSUNKU: 5	SKALA: 1:500
		DATA: I 2024	
IMIE I NAZWISKO		PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16 upr.wyk.MAP/007/OWOD/11			




Etap IIb

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Wiśniowieckiego 56 ,33-300 Nowy Sącz		 Jednostka projektowa: Zakład Budowlano-Drogowy "BUD-DROG" ul.B.Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz	
OBIEKT: ul. Barbackiego w Nowym Sączu - sieć ciepłownicza		PRZEDMIOT RYSUNKU: Sytuacja	
LOKALIZACJA: ul.Barbackiego w Nowym Sączu			
Branża drogowa - organizacja ruchu		NUMER RYSUNKU: 6	SKALA: 1:500
IMIE I NAZWISKO		DATA: I 2024	
PROJEKTANT:		PODPIS	
mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16 upr.wyk.MAP/007/OWOD/11			




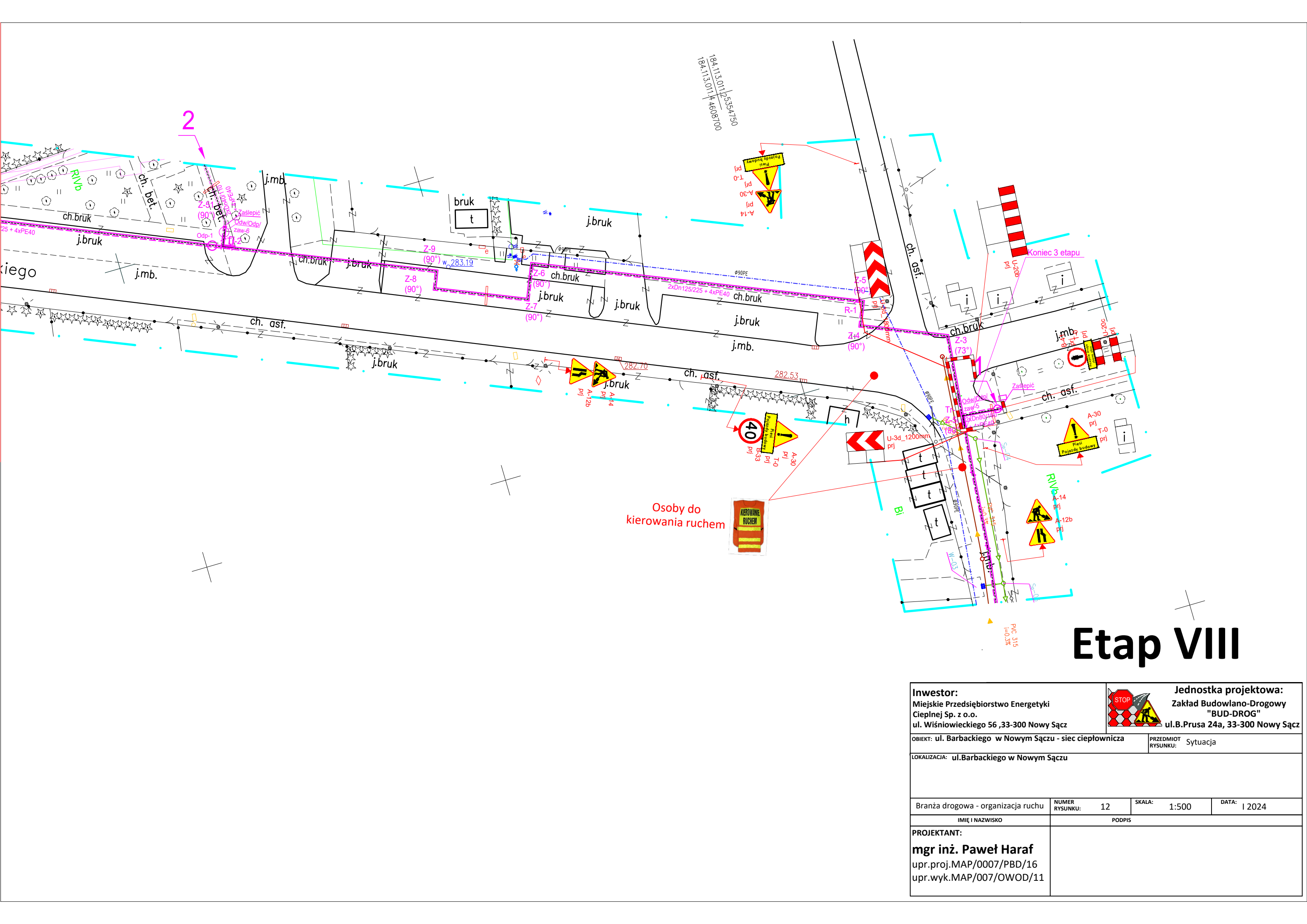
Etap III

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Wiśniowieckiego 56 ,33-300 Nowy Sącz		 Jednostka projektowa: Zakład Budowlano-Drogowy "BUD-DROG" ul.B.Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz	
OBIEKT: ul. Barbackiego w Nowym Sączu - sieć ciepłownicza		PRZEDMIOT RYSUNKU: Sytuacja	
LOKALIZACJA: ul.Barbackiego w Nowym Sączu			
Branża drogowa - organizacja ruchu		NUMER RYSUNKU: 7	SKALA: 1:500
		DATA: 1 2024	
IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16 upr.wyk.MAP/007/OWOD/11			



Etap IV

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Wiśniowieckiego 56 ,33-300 Nowy Sącz		 Jednostka projektowa: Zakład Budowlano-Drogowy "BUD-DROG" ul.B.Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz		
OBIEKT: ul. Barbackiego w Nowym Sączu - sieć ciepłownicza		PRZEDMIOT RYSUNKU: Sytuacja		
LOKALIZACJA: ul.Barbackiego w Nowym Sączu				
Branża drogowa - organizacja ruchu		NUMER RYSUNKU: 8	SKALA: 1:500	DATA: I 2024
IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS		
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16 upr.wyk.MAP/007/OWOD/11				



Etap VIII

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Wiśniowieckiego 56 ,33-300 Nowy Sącz		 Jednostka projektowa: Zakład Budowlano-Drogowy "BUD-DROG" ul.B.Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz		
OBIEKT: ul. Barbackiego w Nowym Sączu - sieć ciepłownicza		PRZEDMIOT RYSUNKU: Sytuacja		
LOKALIZACJA: ul.Barbackiego w Nowym Sączu				
Branża drogowa - organizacja ruchu		NUMER RYSUNKU: 12	SKALA: 1:500	DATA: I 2024
IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS		
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16 upr.wyk.MAP/007/OWOD/11				