

Nowy Sącz, dnia 20 lipca 2022 r.

Nasz znak: DAD.4511.115.2022.KW

**ZAKŁAD BUDOWLANO-DROGOWY
„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF
UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a
33-300 NOWY SĄCZ**

Dotyczy: zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Zielona i Nowy Świat w Nowym Sączu.

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), § 3. ust. 1 pkt 1,3,8, ust. 2 pkt 1 lit. a i b, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 lipca 2022 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu:

**zatwierdzam w całości
organizację ruchu przedstawioną w ww. projekcie z uwagami.**

Uwagi:

1. Wprowadzenie przedłożonej organizacji ruchu jest dopuszczalne wyłącznie w godzinach 18.00-6.00. W ciągu dnia (w godzinach 6.00-18.00) należy przywrócić pierwotną przejezdność w ciągu ulic. W godzinach 6.00-18.00 dopuszcza się realizowanie robót wyłącznie w zakresie chodnika.
2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
3. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Prezydenta Miasta Nowego Sącza funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Nowym Sączu.
4. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej.



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY

„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax /0-18/ 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: buddrog@o2.pl biuro@bud-drog.pl

NIP 734-000-12-84 REGON 490029923



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Zielona i Nowy Świat w Nowym Sączu

Inwestor:

MPEC Sp. z o.o.
ul. Wiśniowieckiego 56,
33-300 Nowy Sącz

Sprawdzono pod względem organizacji
i bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu
z up. Prezesa Zarządu Miasta Nowego Sącza
ZAST. C. WILCZAKA
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
data: 20.07.2022r. podpis
mgr inż. Dariusz Janik
Załącznik do pisma DAD 4511 115 2022 kw

Zawartość:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymagane opinie.
2. Opis techniczny.
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu.
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych.

OPRACOWAŁA:	DATA	PODPIS
mgr inż. Paweł Haraf Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/007/OWOD/11 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/PBD/16	VI 2022 r.	mgr inż. Paweł Haraf Upr. budowlane do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/007/OWOD/11 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/PBD/16

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu
w/c ul. Zielona i Nowy Świat w Nowym Sączu

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401.);
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera czasową zmianę organizacji ruchu na czas wykonania sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Zielona i Nowy Świat w Nowym Sączu. Na czas prac w ciągu ul. Zielonej i ruch kierowany będzie przez przeszkolonych pracowników celem zminimalizowania utrudnień obrębie skrzyżowania.

3. Termin zmiany organizacji ruchu:

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu:
do końca IV kwartał 2022r.

Przywrócenie pierwotnej organizacji ruchu nastąpi natychmiast po wykonaniu robót. Inwestor przedmiotowych robót jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem min. 7 dnia o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej czasowej zmiany organizacji ruchu, oraz powiadomienie Zarządcy Drogi o przywróceniu pierwotnej organizacji ruchu. Wykonawca ma obowiązek uzgodnienia niniejszego projektu u Zarządcy Drogi.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu:

Przedmiotowy odcinek ul. Zielona na którym będą prowadzone roboty posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 12,50 m, ruch dwukierunkowy. Chodnik po obu stronach jezdni. Teren zabudowany.

Przedmiotowy odcinek ul. Nowy Świat posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,5m, brak poboczy i chodnika.

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

W związku z planowanymi robotami drogowymi występują następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- pracujący sprzęt budowlany, manewrowanie samochodów ciężarowych- zagrożenie dla robotników,
- zagrożenia związane z potrąceniem przez sprzęt budowlany (samochody należy wyposażyć w ostrzegawcze światła błyskowe koloru żółtego, jak i w brzęczki uruchamiane w przypadku cofania)
- pieszy poruszający się wzdłuż drogi- teren robót należy wygrodzić szczelnie barierami drogowymi uniemożliwiającym tym samym wejście na teren robót,
- wjazd oraz wyjazd ciężkiego sprzętu –należy nadzorować ruch pojazdów przy pomocy pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia,
- utrudnienia dla ruchu pieszych (przeście drugą stroną drogi),
- ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla brygad realizujących prace związane z budową.

W przypadku powstania utrudnień ruchem przez cały okres prowadzenia robót winni kierować odpowiednio przeszkoleni pracownicy w celu zminimalizowania utrudnień i poprawy przepustowości ruchu na przedmiotowym odcinku.

6. Opis stanu projektowanego:

Opracowanie zawiera czasową zmianę organizacji ruchu na czas wykonania sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Zielona i Nowy Świat w Nowym Sączu. Na czas prac w ciągu ul. Zielonej i ruch kierowany będzie przez przeszkolonych pracowników celem zminimalizowania utrudnień obrębie skrzyżowania.

Sposób wygradzenia i oznakowania robót przedstawiono na rys. nr 2-4

1.1 Budowa sieci ciepłowniczej

OZNAKOWANIE PIONOWE ORAZ URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Sposób wygradzenia i oznakowania robót przedstawiono na Rys. 2-4. W celu ostrzeżenia kierujących o utrudnieniach w ruchu w czasie prowadzonych robót projektuje się następujące oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

W pierwszej kolejności należy umieścić znaki ostrzegawcze:

- A-14 „roboty na drodze”
- A-12 b/c „zwężenia jezdni”
- A-30 „inne niebezpieczeństwa”
- D-4a „Droga ślepa”
- F-6a
- T-0 „Piesi, Ruch wahadłowy”

Miejsce zwężenia jezdni dla ruchu na ul. Zielonej należy wykonać za pomocą barier U-20a a od strony najazdu ustawić tablicę prowadzącą U-3d. Na czas prowadzenia prac ruchem kierować będą osoby przeszkolone.

Miejsce wygradzenia chodnika należy wykonać umieszczając zaporę U-20c wraz ze znakami B-41 i tabliczką T-0 „Przeście drugą stroną ulicy”

Miejsce zamknięcia ul. Nowy Świat należy wykonać przez ustawienie zapór U-20b wraz ze znakiem T-B-1 i T-0 wg rys nr 4

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dla ruchu pieszego.

W przypadku utrudnień w ruchu zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu użyteczności.

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego.

Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu.

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznymi.

O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót.

Dodatkowo niezależnie od wykonania zabezpieczeń zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu

Wykonawca winien oznakować teren prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP tablicami informacyjnymi.

Istniejące znaki drogowe w razie konieczności tak zainstalować żeby były widoczne dla kierujących oraz pieszych zgodnie z zasadami.

Wykonawca robót w pasie drogowym zobowiązany jest do wykonania oraz utrzymania w należytym stanie wszystkich znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, tak ażeby były dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Zastosowanie wg niniejszego projektu oznakowania ma charakter tymczasowy i wprowadza się jedynie do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas robót. Po wykonaniu niezbędnych prac oznakowanie stałe przywrócić do stanu pierwotnego.

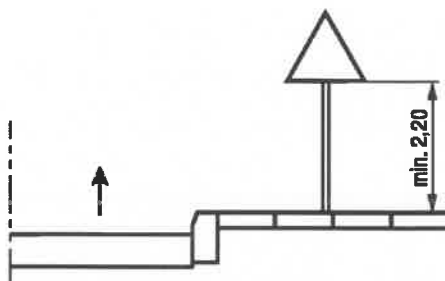
7. Znaki drogowe

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

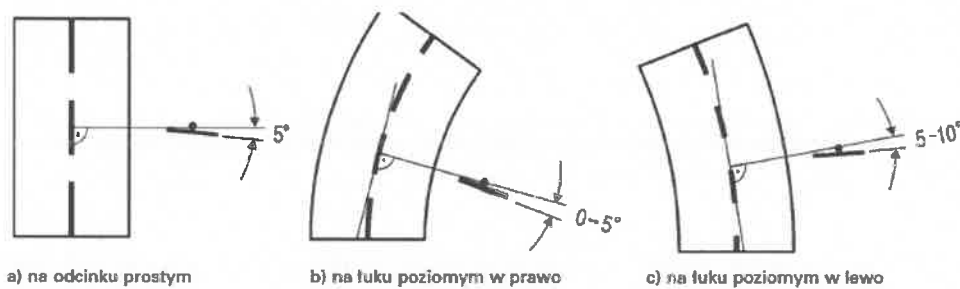
8. Umieszczenie znaków :

Lokalizację projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

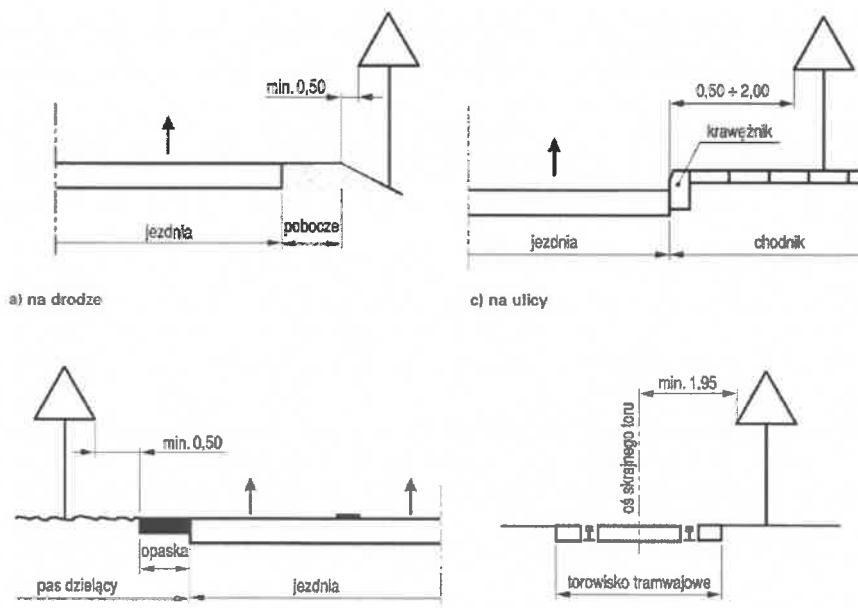
Montaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy dokonać zgodnie z rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Zapory drogowe należy zamontować na konstrukcjach wsporczych takich które zapewnią stabilność. Zaleca się podstawy gumowe lub rurowe.



Rys. nr 1. Odległość tarczy znaków od chodnika



Rys. nr 2. Odchylenie poziome tarczy znaku.



Rys. nr 3. Odległości znaków od krawędzi jezdni.

Opracował:
mgr inż. Paweł Haraf