



Nasz znak: DAD.4411.110.2022.MR

Nowy Sącz, dnia 16 maja 2022 r.

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2021, poz. 1376) w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2020r., poz. 256 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.05.2022 r. wnioskodawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz, w sprawie wydania decyzji na lokalizację sieci ciepłowniczej na działkach nr 6/2, 6/3, 1/10, 55, 58 w obr. 102, w pasie drogowym ulicy Zielonej w Nowym Sączu,

### Zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 6/2, 6/3, 1/10, 55, 58 w obr. 102, stanowiących pas drogowy ulicy Zielonej (droga powiatowa klasy L) zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjną i na następujących warunkach:

1. Zezwala się na rozkop pasa drogowego ulicy Zielonej zgodnie z przebiegiem projektowanej sieci.
2. Sieć na odcinku projektowanej jezdni ronda oraz wyspy środkowej zabezpieczyć rurami osłonowymi. Rury osłonowe wyprowadzić min. 0,5 m poza projektowane krawędzie jezdni ronda.
3. Sieć ciepłowniczą posadowić zgodnie z przedłożonym profilem podłużnym, który stanowi załącznik nr 2 do decyzji. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci z nieinwentaryzowanymi podziemnymi sieciami na rzędnych przedstawionych w profilu podłużnym, projektowaną sieć należy zagłębić i posadowić poniżej proj. kanalizacji deszczowej kd1000 (rz.d. kd. = 300,17 m n.p.m.). Przewidzieć dodatkowe zagłębienie rzędu 20-30 cm, w celu pozostawienia wolnej przestrzeni pomiędzy projektowaną siecią kd 1000, a siecią ciepłowniczą na wykonanie obsypki piaskowej oraz zapewnienie buforu dla dokładności posadowienia projektowanych sieci.
4. Do odbioru przedłożyć wyniki pomiarów geodezyjnych z inwentaryzacji powykonawczej w celu potwierdzenia zgodności posadowienia sieci ciepłowniczej z warunkami decyzji.
5. Wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia  $Is = 1,00$  na całej głębokości wykopu. Wykop zasypywać warstwami o grubości max. 20 cm z zagęszczeniem po ułożeniu każdej warstwy. Uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności  $G1 - E_2 \geq 80$  MPa.
6. W przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni jezdni podczas prac montażowych należy odbudować ją:



- na całej szerokości jezdni i na długości min. 3,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony), w każdym miejscu naruszenia w przypadku naruszenia osi,
  - na szerokości pasa ruchu do osi jezdni i na długości min. 3,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony) w każdym miejscu naruszenia w przypadku naruszenia do 50% szerokości nawierzchni,
7. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasyпки,
  8. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zieleńce, zjazdy, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych,
  9. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych.
  10. W projekcie organizacji ruchu przedstawić sposób etapowania inwestycji. Zapewnić ciągłość przejazdu w ciągu ulicy Zielonej (min. ruch wahadłowy). W godzinach szczytu porannego (6:30 - 8:30 i popołudniowego 14:30 - 16:00), zapewnić możliwość ruchu w dwóch kierunkach w ciągu ulicy Zielonej. Rozważyć wykonywanie inwestycji w godzinach nocnych w związku z małym natężeniem ruchu.
  11. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.
  12. Lokalizując przyłącza lub sieci w pasie drogowym ulicy należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2016r. poz. 124 t.j. z późn. zm.), a w szczególności § 140.

## Uzasadnienie

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz, złożyło wniosek o lokalizację sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Zielonej w Nowym Sączu (dz. nr 6/2, 6/3, 1/10, 55, 58 w obr. 102).

Na podstawie Art. 39 ust. 3 i 3a ww. ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

W zezwoleniu zarządca drogi określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń, co zostało ujęte niniejszą decyzją lokalizacyjną.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administrатора ulicy, o której mowa w niniejszej decyzji) na dysponowanie terenem na warunkach ww. decyzji.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie uzgodnieniem proponowanego przebiegu trasy wskazanej w załączonym planie sytuacyjnym na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja spełnia żądanie strony.

## Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.)

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

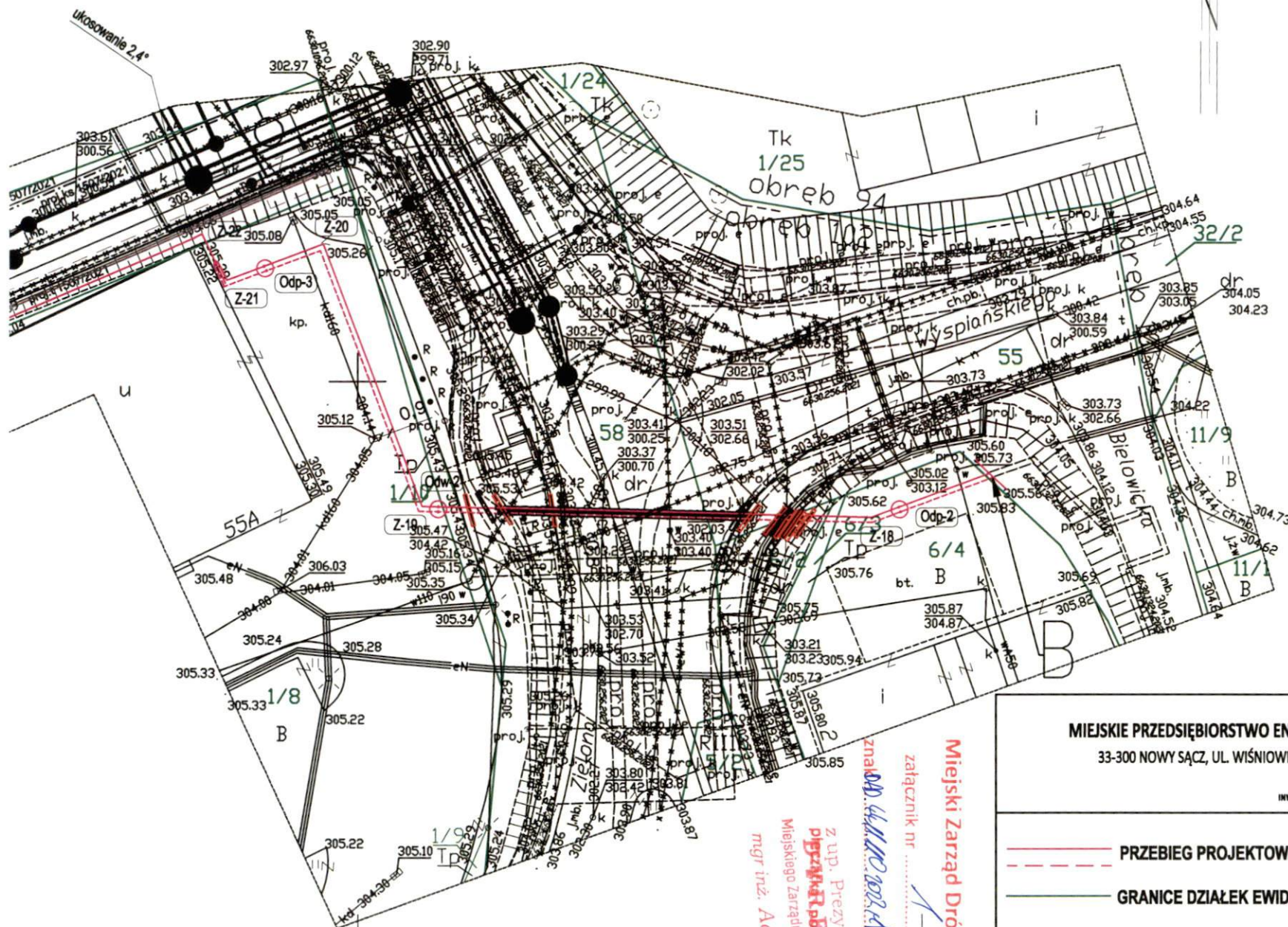
z up. Prezydenta Miasta  
**DYREKTOR**  
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu  
mgr inż. Adam Koniński  
z upoważnienia Prezydenta Miasta

Nowego Sącz

Otrzymują:

1. Adresat  
MPEC Sp. z o.o.  
ul. Wiśniowieckiego 56  
33-300 Nowy Sącz
2. a/a





mgr inż. Krzysztof Padula  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności  
instalacji inżynierskiej w zakresie sieci  
i instalacji sanitarnych bez ograniczeń  
upr. Nr MAP/0304/PWBS/19

Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu

złącznik nr ..... do decyzji/pisma

znakiem 44/MC/102/18 z dnia 16.08.2018r.

z up. Prezydenta Miasta  
Nowego Sącza

Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

mgr inż. Adam Konicki

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ SP. Z O.O.

33-300 NOWY SĄCZ, UL. WIŚNIOWIECKIEGO 56, TEL. 18 443 53 83

INWESTOR

- PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ TRASY SIECI CIEPŁOWNICZEJ
- GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

AKCEPTUJĘ LOKALIZACJĘ TRASY SIECI CIEPŁOWNICZEJ NA DZIAŁKACH  
NR 6/3, 6/2, 58, 1/10 OBRĘB 102 W NOWYM SĄCZU

CZYTELNY PODPIS WŁAŚCIELCA

SKALA 1:500

wa

# Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu

załącznik nr 2 do decyzji/pisma

znak 000.44/1110.2022.141 z dnia 16.05.2022

pieczęć i podpis Dyrektora Miasta  
DYREKTOR  
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu  
mgr inż. Adam Konicki


mgr inż. Krzysztof Padula  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi w szczególności  
instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci  
i instalacji sanitarnych bez ograniczeń  
upr. Nr MAP/0304/PWBS/19

## Legenda:

- teren istniejący
- teren oraz elementy projektowane

Poziom porównawczy 300,00 m n.p.m.

Rzędna terenu istniejącego	305,08
Rzędna osi rurociągu [m]	303,99
Spadek	303,99
Odleg	20,90
Odległości [m]	20,90
Zagłębienie osi rurociągu	1,09
Zagłębienie dna kanału [m]	1,21
Długość trasy [m]	453,00
Oznaczenie	Z-20
Materiał	

TEMAT PROJEKTU	Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej w kierunku ul. Zielonej (odc. B-C) oraz budowa przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Zielonej 55 w Nowym Sączu wraz z technologią węzła ciepłego.			SKALA RYSUNKU 1:100/500	NR RYS. 01
	INWESTOR	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz			
TYTUŁ RYSUNKU	Profil podłużny sieci ciepłowniczej - odc. Z-13 do Z-20			STADIUM P.B	DATA 05.2022 r.
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Padula - nr upr. MAP 0304/PWBS/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń ciepłych, went., gaz., wod. i kan. bez ograniczeń			