

Nasz znak: DAD.4411.75.2023.MR



Nowy Sącz, dnia 11 kwietnia 2023 r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2022 poz. 1693), w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.03.2023 r., wnioskodawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz, w sprawie wydania decyzji na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 2/5 w obr. 97 oraz na dz. nr 10/3, 13/3, 13/5 w obr. 96 stanowiących pas drogowy ul. Kusocińskiego w Nowym Sączu,

zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 2/5 w obr. 97 oraz na dz. nr 10/3, 13/3, 13/5 w obr. 96 stanowiących pas drogowy ul. Kusocińskiego (droga gmina klasy D) zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjną i na następujących warunkach:

1. Zezwala się na prowadzenie wykopów w pasie drogowym w celu wykonania projektowanego odcinka sieci ciepłowniczej.
2. Odcinek sieci zlokalizowany pod jezdnią wykonać z rur zdolnych do przenoszenia obciążeń od ruchu drogowego.
3. Odcinek sieci zlokalizowany pod jezdnią posadzić na głębokości min. 1,50 m, mierząc od wierzchu rurociągu do poziomu nawierzchni jezdni.
4. Wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ na całej głębokości wykopu. Wykop zasypywać warstwami o grubości max. 20 cm z zagęszczeniem po ułożeniu każdej warstwy. Uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności $G_1 - E_2 \geq 80$ MPa.
5. W przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni jezdni podczas prac montażowych należy odbudować ją:
 - na całej szerokości jezdni
 - na długości prowadzenia robót (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony),

a/ w przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni chodnika/zjazdu podczas prac montażowych, należy odbudować ją:

- na całej szerokości
 - na długości prowadzonych robót
 - z materiałów pełnowartościowych i/lub nowych
 - chodnik/zjazd należy odbudować z zachowaniem równości podłużnej oraz poprzecznej oraz dowiązaniem do istniejących rzędnych,
6. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasypki,

7. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:

- uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G1 (dot. każdej nawierzchni),
- nawierzchnie chodnika/zjazdu ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o grubości warstwy, wynoszącej po zagęszczeniu min. 20 cm
- nawierzchnie z kostki brukowej betonowej układać na podsypce z kruszywa frakcji 2-8 mm i grubości około 3 cm.
- nawierzchnię chodnika/zjazdu wykonać z kostki brukowej betonowej gr. min. 8 cm
- nawierzchnię jezdni odbudować przyjmując konstrukcję jak dla obciążenia ruchem KR2, konstrukcja TYP A1, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

8. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zieleńce, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych, w zieleńcach na wykonanej zasypce należy ułożyć około 10 cm humusu wraz z obsianiem trawą. **Należy stosować mieszanki traw niskich parkowych/gazonowych - zakaz stosowania mieszanek łąkowych.**

9. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych,

10. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2022, poz. 1693), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.

11. Lokalizując przyłącza lub sieci w pasie drogowym ulicy, należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), a w szczególności warunki określone przez § 97.

Uzasadnienie

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz, złożyło wniosek o lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 2/5 w obr. 97 oraz na dz. nr 10/3, 13/3, 13/5 w obr. 96 stanowiących pas drogowy ul. Kusocińskiego (droga gmina klasy D) w Nowym Sączu.

Na podstawie Art. 39 ust. 3 i 3a ww. ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

W zezwoleniu zarządca drogi określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń, co zostało ujęte niniejszą decyzją lokalizacyjną.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administrатора ulicy, o której mowa w niniejszej decyzji) na dysponowanie terenem na warunkach ww. decyzji.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie uzgodnieniem proponowanego przebiegu trasy wskazanej w załączonym planie sytuacyjnym na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja spełnia żądanie strony.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.)

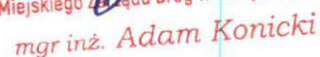
Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu.....
mgr inż. Michał Rapacz
z upoważnienia Prezydenta Miasta
Nowego Sącza

Otrzymują:

1. Adresat
Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu
ul. Wiśniowieckiego 56
33-300 Nowy Sącz
2. a/a



SKALA 1:500