

PRO-LINES Projekty i Wykonawstwo
ul. Prof. Bartla 19c/6
30-389 Kraków

Dotyczy: zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kusocińskiego i ul. 29-go Listopada w m. Nowy Sącz.

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2022 poz. 988 z późn. zm.), § 3. ust. 1 pkt 1,3,8, ust. 2 pkt 1 lit a i b, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.06.2023 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu:

z a t w i e r d z a m w całości
organizację ruchu przedstawioną w/w projekcie z uwagami

Uwagi:

1. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Prezydenta Miasta Nowego Sącza funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Nowym Sączu.
3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej.
4. Wprowadzone oznakowanie pionowe nie powinno zmniejszać widoczności oraz zastępować istniejących znaków drogowych.
5. Zachować szczególną ostrożność w związku z ruchem pieszych.
6. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania związanego z wprowadzonymi zmianami organizacji ruchu.
7. Wprowadzenie niniejszej zmiany organizacji ruchu jest dopuszczalne po uzyskaniu w Miejskim Zarządzie Dróg w Nowym Sączu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dla prowadzenia robót.
8. Po zakończeniu robót oznakowanie istniejące doprowadzić do stanu poprzedniego. O przywróceniu oznakowania powiadomić MZD Nowy Sącz.

Termin ważności zatwierdzonego projektu - 31 grudnia 2023.

(nie wykonanie robót i nie przywrócenie stałej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu o zatwierdzenie projektu zmian organizacji ruchu)

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - do grudnia 2023 r.

Charakter organizacji ruchu - czasowa.

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Miejskim Zarządzie Dróg w Nowym Sączu

Załącznik: 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. PRO-LINES Projekty i Wykonawstwo ul. Prof. Bartla 19c/6 30-389 Kraków
2. Aa

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Nowym Sączu

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Adam Konicki



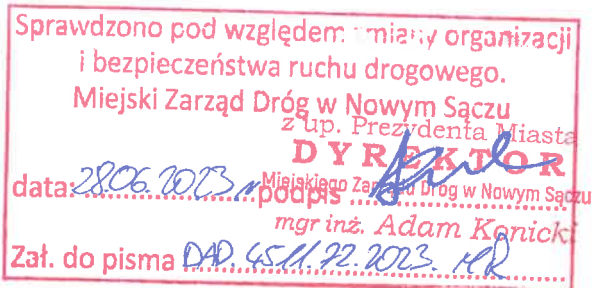
PRO-LINES Projekty i Wykonawstwo

30-389 Kraków, ul. Prof. Bartla 19c/6

NIP: 679-270-32-39

Tel. 605-072-401

biuro@prolines.pl



PROJEKT

czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłowniczej
w pasie drogowym ul. Kusocińskiego i ul. 29-go Listopada
w m. Nowy Sącz.

Kraków, maj 2023



Nasz znak: DAD.4411.318.2022.MR

Nowy Sącz, dnia 27 stycznia 2023 r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2022 poz. 1693), w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.12.2022 r., uzupełniony ostatecznie dnia 19.01.2023 r., wnioskodawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wiśniewieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz, w sprawie wydania decyzji na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 3/1 w obr. 97 oraz na dz. nr 10/3, 13/5 w obr. 96 stanowiących pas drogowy ul. Kusocińskiego w Nowym Sączu,

zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 3/1 w obr. 97 oraz na dz. nr 10/3, 13/5 w obr. 96 stanowiących pas drogowy ul. Kusocińskiego (droga gmina klasy D) zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjną i na następujących warunkach:

1. Zezwala się na prowadzenie wykopów w pasie drogowym, wyłącznie w zakresie chodników i zieleńców.
2. Przyłączyć pod jezdnią i chodnikiem w miejscu przejścia porzecznego przez jezdnie, wykonać w rurach osłonowych.
3. Przejście przyłącza pod jezdnią wykonać metodą bezwykopową na głębokości min. 1,50 m, mierząc od wierzchu rury osłonowej do poziomu nawierzchni jezdni.
4. Wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ na całej głębokości wykopu. Wykop zasypywać warstwami o grubości max. 20 cm z zagęszczeniem po ułożeniu każdej warstwy. Uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności $G_1 - E_2 \geq 80$ MPa.
5. W przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni jezdni podczas prac montażowych należy odbudować ją:

- na całej szerokości jezdni i na długości min. 3,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony), w każdym miejscu naruszenia w przypadku naruszenia osi,
- na szerokości pasa ruchu do osi jezdni i na długości min. 3,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony) w każdym miejscu naruszenia w przypadku naruszenia do 50% szerokości nawierzchni,

a/ w przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni chodnika/zjazdu podczas prac montażowych, należy odbudować ją:

- na całej szerokości
- na długości prowadzonych robót
- z materiałów pełnowartościowych i/lub nowych
- chodnik/zjazd należy odbudować z zachowaniem równości podłużnej oraz poprzecznej oraz dowiązaniem do istniejących rzędnych,

6. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasyпки,
7. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:
 - uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G1 (dot. każdej nawierzchni),
 - nawierzchnie chodnika/zjazdu ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o grubości warstwy, wynoszącej po zagęszczeniu min. 20 cm
 - nawierzchnie z kostki brukowej betonowej układać na podsypce z kruszywa frakcji 2-8 mm i grubości około 3 cm.
 - nawierzchnię chodnika/zjazdu wykonać z kostki brukowej betonowej gr. min. 8 cm
 - nawierzchnię jezdni odbudować przyjmując konstrukcję jak dla obciążenia ruchem KR2, konstrukcja TYP A1, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
8. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zielenie, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych, w zieleniach na wykonanej zasypce należy ułożyć około 10 cm humusu wraz z obsianiem trawą. Należy stosować mieszanki traw niskich parkowych/gazonowych - zakaz stosowania mieszanek łąkowych.
9. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych,
10. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2022, poz. 1693), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.
11. Lokalizując przyłącza lub sieci w pasie drogowym ulicy, należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), a w szczególności warunki określone przez § 97.

Uzasadnienie

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz, złożyło wniosek o lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 3/1 w obr. 97 oraz na dz. nr 10/3, 13/5 w obr. 96 stanowiących pas drogowy ul. Kusocińskiego (droga gmina klasy D) w Nowym Sączu.

Na podstawie Art. 39 ust. 3 i 3a ww. ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

W zezwoleniu zarządca drogi określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń, co zostało ujęte niniejszą decyzją lokalizacyjną.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administrатора ulicy, o której mowa w niniejszej decyzji) na dysponowanie terenem na warunkach ww. decyzji.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie uzgodnieniem proponowanego przebiegu trasy wskazanej w załączonym planie sytuacyjnym na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja spełnia żądanie strony.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.)

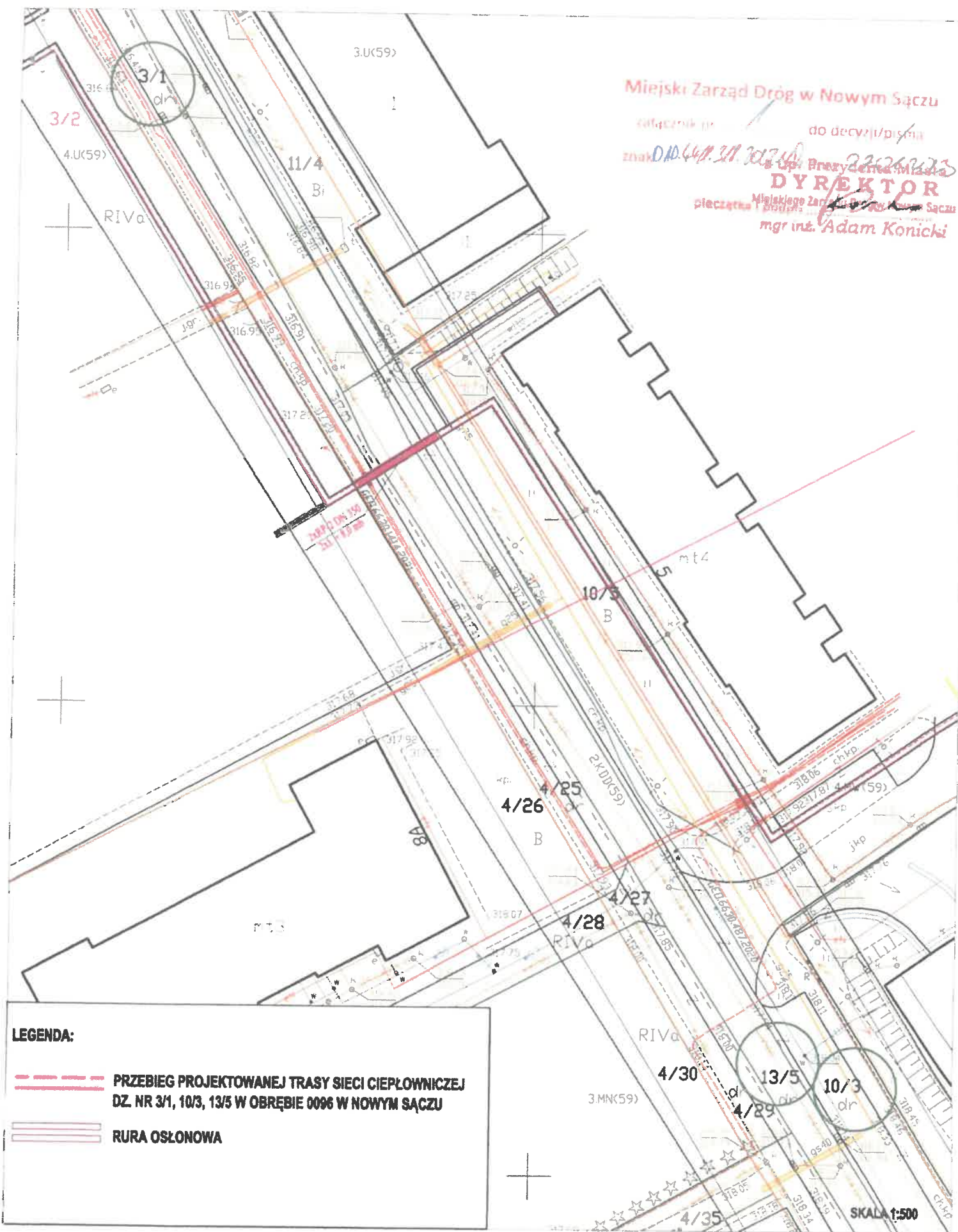
Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

z up. Prezydenta Miasta
DIREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
.....
mgz z upoważnieniem Prezydenta Miasta
Nowego Sącza

Otrzymują:

1. Adresat
Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu
ul. Wiśniowieckiego 56
33-300 Nowy Sącz
2. a/a



Nasz znak: DAD.4411.318.2022.MR

Nowy Sącz, dnia 27 stycznia 2023 r.

**Miejskie Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
w Nowym Sączu
ul. Wiśniowieckiego 56
33-300 Nowy Sącz**

Dotyczy: wniosku o lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. 1/25, 1/35, 10/6, 15/16 w obr. 96 i dz. 32/5 w obr. 98 w liniach rozgraniczających drogi, oznaczonych w MPZP „Nowy Sącz - 59” jako 1.KDL(59).

W odpowiedzi na wniosek z dnia 20.12.2022 r., uzupełniony ostatecznie dnia 19.01.2023 r., w sprawie jw., Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu wyraża zgodę na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. 1/25, 1/35, 10/6, 15/16 w obr. 96 w liniach rozgraniczających drogi oznaczonych jako 1.KDL(59) w MPZP „Nowy Sącz-59”, zgodnie z załączoną do wniosku mapą i na następujących warunkach:

1. Sieć wykonywać w rurach osłonowych w zakresie przedstawionym na PZT.
2. Przejście poprzeczne pod istniejącą jezdnią i zatoką parkingową zlokalizowaną w liniach rozgraniczających 1.KDL(59) na dz. 1/25 w obr. 96 wykonać metodą bezwykopową.
3. Odcinek sieci pod projektowaną drogą wewnętrzną tj. odcinek sieci zlokalizowany na dz. 1/35 w obr. 96 i 32/5 w obr. 98, należy wykonać przed rozpoczęciem budowy drogi.
4. Przejścia poprzeczne sieci w poprzek linii rozgraniczających drogi, wykonywać na głębokości min. 1,50 m, mierząc od wierzchu rury osłonowej do poziomu terenu.
5. Wszelkie wykopy w liniach rozgraniczających dróg, które zostały wyznaczone w MPZP, należy zasypać i zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia.
6. Należy zgłosić w tutejszym Zarządzie Dróg termin rozpoczęcia i zakończenia robót.

Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu informuje również, że działki nr 1/25, 1/35, 10/6, 15/16 w obr. 96 oraz 32/5 w obr. 98 stanowią pasy drogowe dróg wewnętrznych, które nie zostały przekazane w zarząd MZD. W związku z powyższym w celu uzyskania zgody na dysponowanie powyższymi terenami, należy zwrócić się do Wydziału Geodezji i Nieruchomości Urzędu Miasta Nowego Sącza.

Otrzymują:

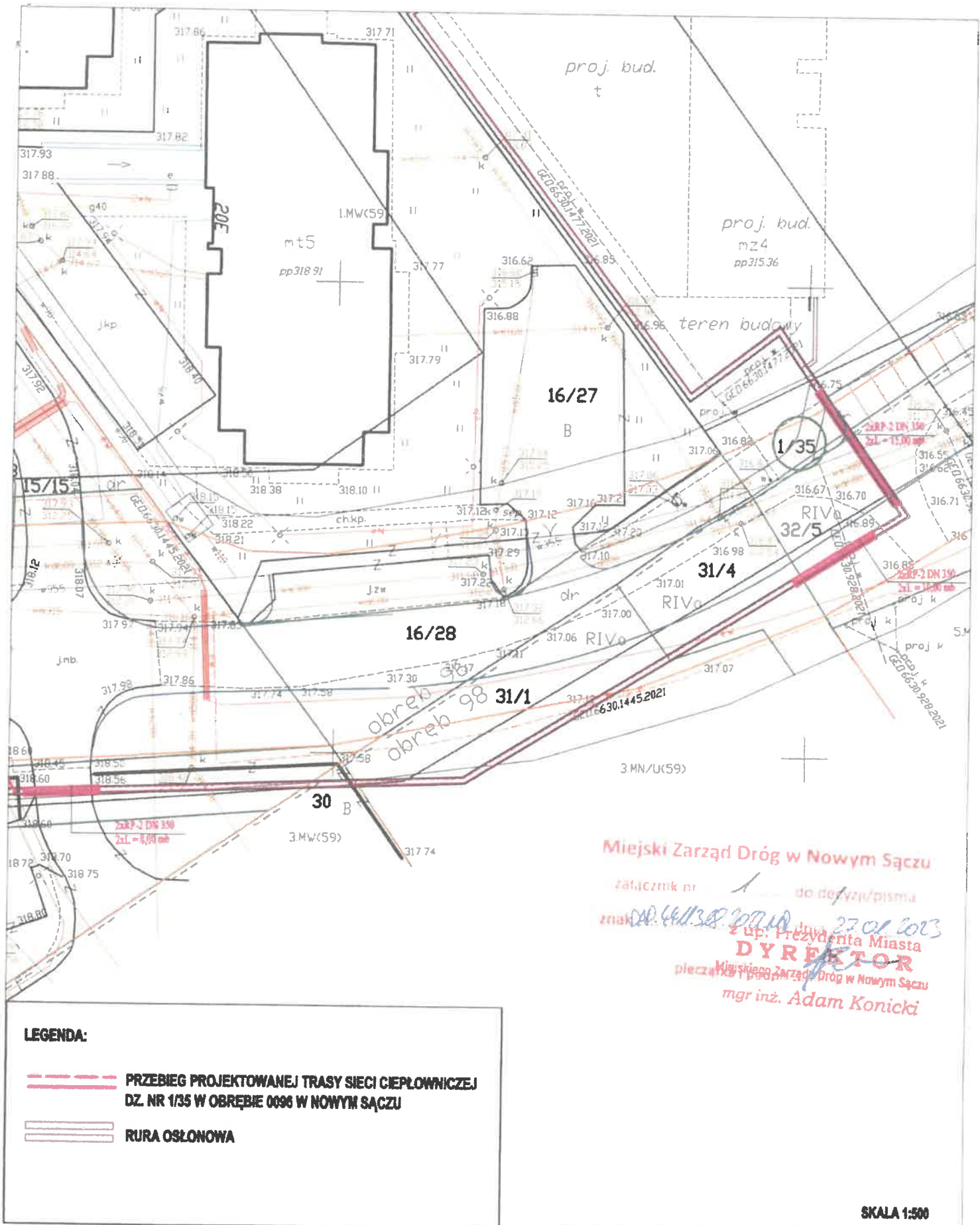
1. Adresat,
2. a/a

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Adam Konicki



MPEC
NOWY SĄCZ

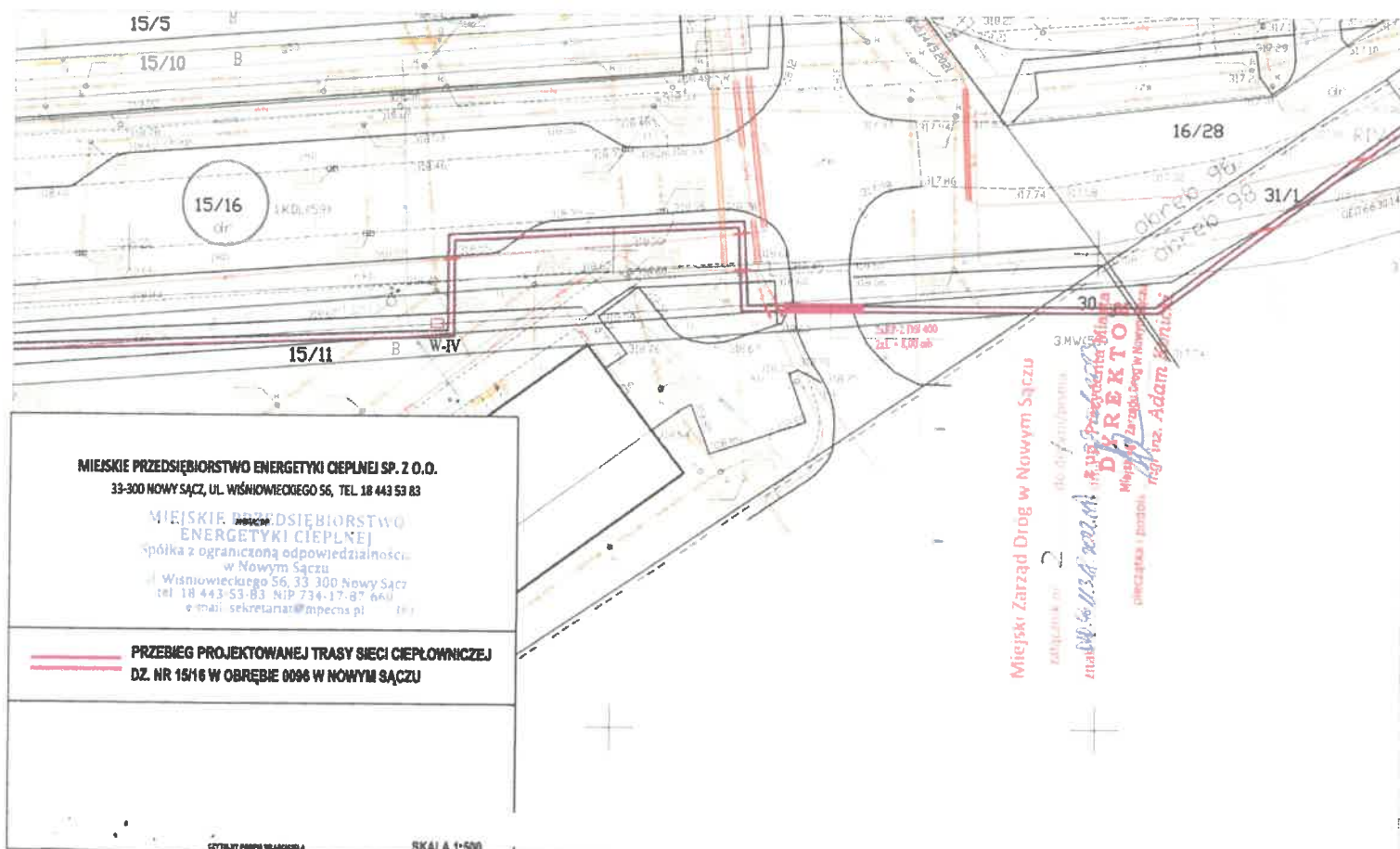
Rozbudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej w kierunku ul. Kusocińskiego oraz ul. 29 Listopada



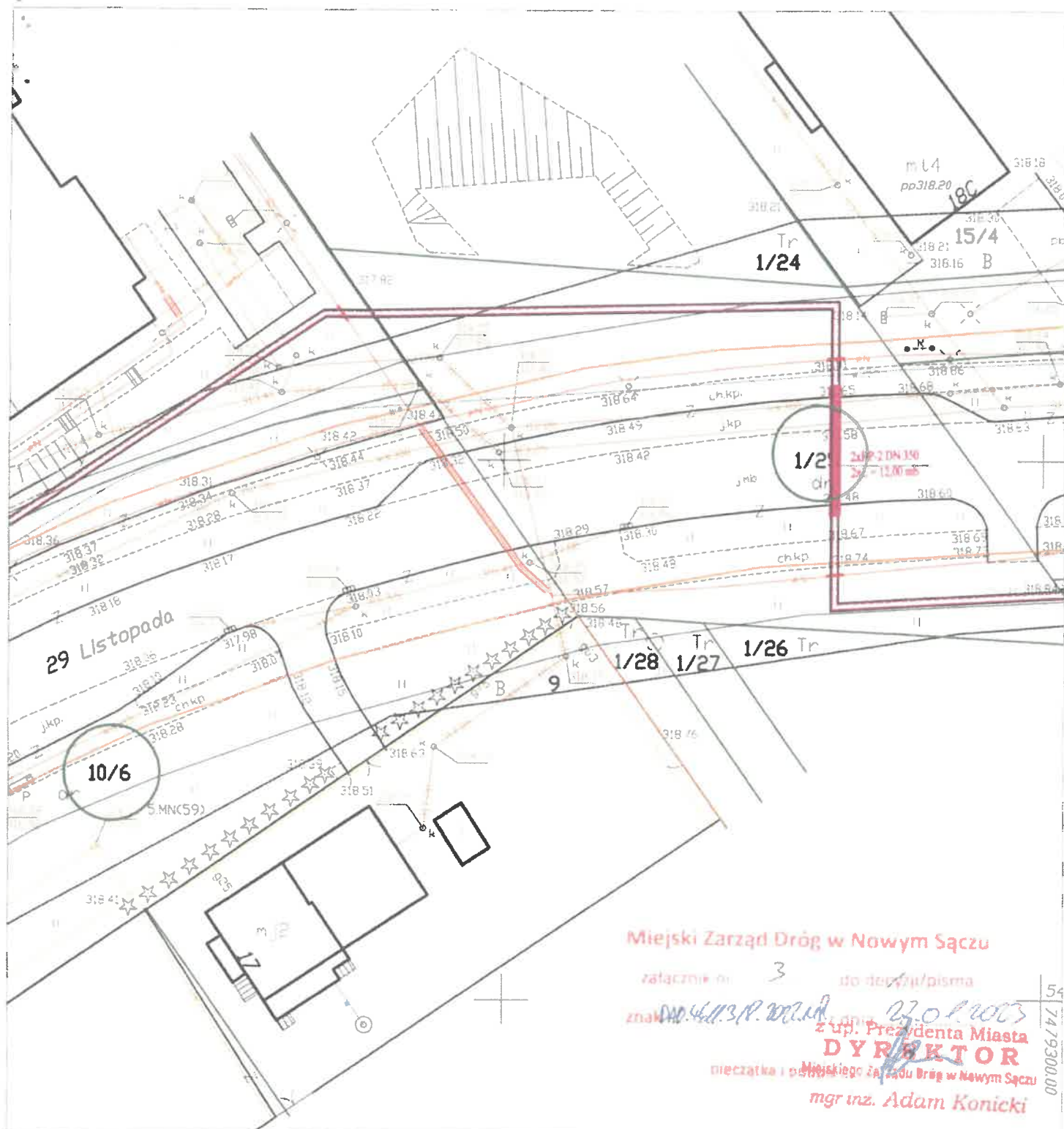


ZAŁĄCZNIK DO POROZUMIENIA

Rozbudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej w kierunku ul. Kusocińskiego oraz ul. 29 Listopada



Rozbudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej w kierunku ul. Kusocińskiego oraz ul. 29 Listopada



LEGENDA:

- PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ TRASY SIECI CIEPŁOWNICZEJ
DZ. NR 10/6, 1/25 W OBRĘBIE 0096 W NOWYM SĄCZU**

SKALA 1:500

Nasz znak: DAD.4411.75.2023.MR



Nowy Sącz, dnia 11 kwietnia 2023 r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2022 poz. 1693), w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.03.2023 r., wnioskodawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz, w sprawie wydania decyzji na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 2/5 w obr. 97 oraz na dz. nr 10/3, 13/3, 13/5 w obr. 96 stanowiących pas drogowy ul. Kusocińskiego w Nowym Sączu,

zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 2/5 w obr. 97 oraz na dz. nr 10/3, 13/3, 13/5 w obr. 96 stanowiących pas drogowy ul. Kusocińskiego (droga gmina klasy D) zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjną i na następujących warunkach:

1. Zezwala się na prowadzenie wykopów w pasie drogowym w celu wykonania projektowanego odcinka sieci ciepłowniczej.
2. Odcinek sieci zlokalizowany pod jezdnią wykonać z rur zdolnych do przenoszenia obciążeń od ruchu drogowego.
3. Odcinek sieci zlokalizowany pod jezdnią posadzić na głębokości min. 1,50 m, mierząc od wierzchu rurociągu do poziomu nawierzchni jezdni.
4. Wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ na całej głębokości wykopu. Wykop zasypywać warstwami o grubości max. 20 cm z zagęszczeniem po ułożeniu każdej warstwy. Uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności $G_1 - E_2 \geq 80$ MPa.
5. W przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni jezdni podczas prac montażowych należy odbudować ją:

- na całej szerokości jezdni
- na długości prowadzenia robót (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony),

a/ w przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni chodnika/zjazdu podczas prac montażowych, należy odbudować ją:

- na całej szerokości
- na długości prowadzonych robót
- z materiałów pełnowartościowych i/lub nowych
- chodnik/zjazd należy odbudować z zachowaniem równości podłużnej oraz poprzecznej oraz dowiązaniem do istniejących rzędnych,

6. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasyпки,

7. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:

- uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G1 (dot. każdej nawierzchni),
- nawierzchnie chodnika/zjazdu ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o grubości warstwy, wynoszącej po zagęszczeniu min. 20 cm
- nawierzchnie z kostki brukowej betonowej układać na podsypce z kruszywa frakcji 2-8 mm i grubości około 3 cm.
- nawierzchnię chodnika/zjazdu wykonać z kostki brukowej betonowej gr. min. 8 cm
- nawierzchnię jezdni odbudować przyjmując konstrukcję jak dla obciążenia ruchem KR2, konstrukcja TYP A1, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

8. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zieleńce, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych, w zieleńcach na wykonanej zasypce należy ułożyć około 10 cm humusu wraz z obsianiem trawą. Należy stosować mieszanki traw niskich parkowych/gazonowych - zakaz stosowania mieszanek łąkowych.

9. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych,

10. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2022, poz. 1693), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.

11. Lokalizując przyłącza lub sieci w pasie drogowym ulicy, należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), a w szczególności warunki określone przez § 97.

Uzasadnienie

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz, złożyło wniosek o lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 2/5 w obr. 97 oraz na dz. nr 10/3, 13/3, 13/5 w obr. 96 stanowiących pas drogowy ul. Kusocińskiego (droga gmina klasy D) w Nowym Sączu.

Na podstawie Art. 39 ust. 3 i 3a ww. ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

W zezwoleniu zarządca drogi określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń, co zostało ujęte niniejszą decyzją lokalizacyjną.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administrатора ulicy, o której mowa w niniejszej decyzji) na dysponowanie terenem na warunkach ww. decyzji.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie uzgodnieniem proponowanego przebiegu trasy wskazanej w załączonym planie sytuacyjnym na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja spełnia żądanie strony.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.)

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

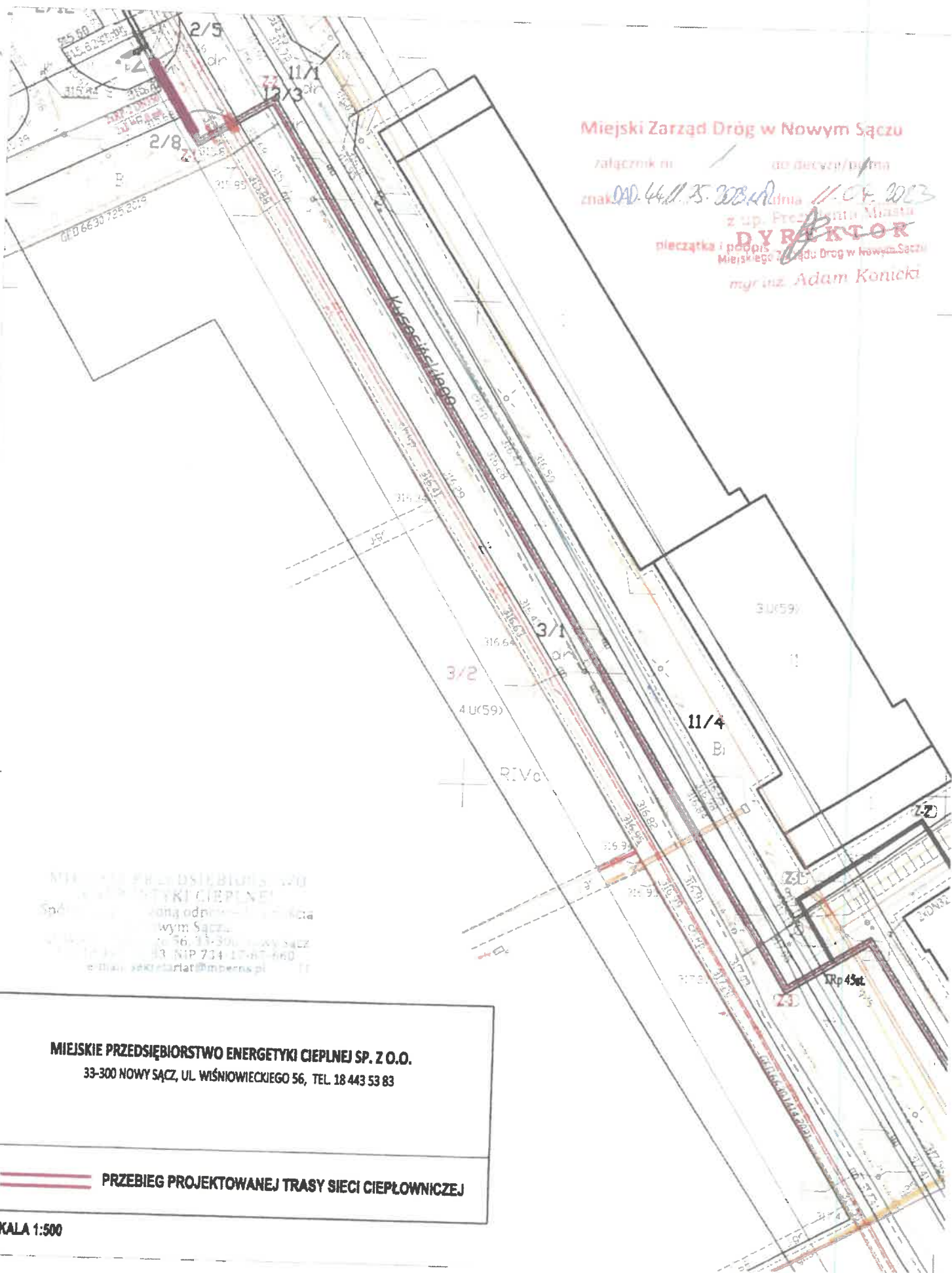
Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
z upoważnienia Prezydenta Miasta
Nowego Sącza

Otrzymują:

1. Adresat
Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu
ul. Wiśniowieckiego 56
33-300 Nowy Sącz
2. a/a

Rozbudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej w kierunku ul. Kusocińskiego oraz ul. 29 Listopada



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500
miejscowość: NOWY SĄCZ

woj.: małopolskie
powiat: m. Nowy Sącz
j. ewid.: Nowy Sącz [126201_1]
obręb: 96 [0096]
działka: 1/24, 10/5, 10/7 i inne wg zakresu

s.m. 2000 - 7.115.18.22.2.2, 7.115.18.23.1.1
s.m. 1965 - 184.113.073.4, 184.113.074.3, 184.113.121.2

ID Pracy: GEO.6640.13374.2022

Ks. rob.: 59/2022

Układ współrzędnych płaskich PL-2000 (południk21)
Układ wysokości normalnych PL-KRON86-NH (Kronstadt'86)

Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest
wytyczenie w terenie projektowanej budowl,
a po jej zakończeniu wykonanie inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki wykonawstwa
geodezyjnego na zlecenie inwestora.

Niniejsze opracowanie nie może służyć
do projektowania obiektów budowlanych
sytuowanych w odległościach minimalnych od granic
przewidzianych przez Prawo Budowlane.

- zakres opracowania
— linia rozgraniczająca z planu zagospodarowania przestrzennego
— nieprzekraczalna linia zabudowy z planu zagospodarowania przestrzennego

Mapę sporządzono jako opracowanie jednostkowe na podstawie pomiaru bezpośredniego,
materiału archiwalnego zasobu (mapy zasadniczej w skali 1:500 oraz mapy ewidencji gruntów w skali 1:1000)
oraz operatów technicznych ID Zasobu: P.1262.2020.129, P.1262.2021.1324, P.1262.2022.1021, P.1262.2022.1754.

Granice działek przyjęto na podstawie danych z zasobu ewidencji gruntów.

Stan aktualny na dzień: 11.01.2023r.

Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wykaza się istnienia
w terenie innych urządzeń i budowli podziemnych, do których brak jest informacji brzożowych
lub nie były zgłaszane do inwentaryzacji.

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia służebnościami gruntowymi.

Mapa nie może służyć do celów rozgraniczających.

LEGENDA:

- projektowana osiedlowa sieć ciepłownicza 2 x DN 150-250
+ kanalizacja dla potrzeb monitoringu 4 x Ø40 z rur RHDPE
rura ochronna 2x DN350
zabezpieczenie kabli energetycznych rurami AROTA dzielonymi (dla eN - A PS Ø110 koloru niebieskiego,
dla eS - A PS Ø160 koloru czerwonego). Miejsca w/w zabezpieczeń oznaczono na mapie kolorem czerwonym
studzienka teletechniczna


Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem w zakresie opracowania
geodezyjnego, przyjętego do państwowego zasobu geodezyjno - kartograficznego
pod nr 6640.13374.2022_95184 z dnia 20.01.2023 r.

Wykonali:

Biuro Geodezji Paweł Grucha
ul. 3-go Maja 10
31-111 Nowy Sącz
tel. 12 664 01 33 74
e-mail: biuro@pawelgrucha.pl
www.pawelgrucha.pl

Ciepłota: 11.01.2023r.

Opis projektu: Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej w kierunku ul. Kuwocińskiego oraz ul. 29 Listopada wraz z budową przyłączy do budynków (odcinek B-C)	STADIUM: PZT
INWESTOR: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu ul. Włókniarskiego 56, 33-300 Nowy Sącz	SKALA: RYSUNKU 1:500
TYTUŁ: Zagospodarowanie terenu działki	DATA: 02.2023 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Padula - nr upr. MAP 0304/PWS/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności technicznej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, went., gaz., wod. i kan. bez ograniczeń	NR RYS. 02
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Włodek Pławiecki - nr upr. MAP 0692/PBS/21 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności technicznej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, went., gaz., wod. i kan. bez ograniczeń	

TEMAT PROJEKTU	Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej w kierunku ul. Kuwocińskiego oraz ul. 29 Listopada wraz z budową przyłączy do budynków (odcinek B-C)	
INWESTOR	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu ul. Włókniarskiego 56, 33-300 Nowy Sącz	
TYTUŁ RYSUNKU	Zagospodarowanie terenu działki	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Padula - nr upr. MAP 0304/PWS/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności technicznej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, went., gaz., wod. i kan. bez ograniczeń	STADIUM PZT
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Włodek Pławiecki - nr upr. MAP 0692/PBS/21 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności technicznej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, went., gaz., wod. i kan. bez ograniczeń	SKALA RYSUNKU 1:500
		DATA 02.2023 r.
		NR RYS. 02



PRO-LINES Projekty i Wykonawstwo

30-389 Kraków, ul. Prof. Bartla 19c/6

NIP: 679-270-32-39

Tel. 605-072-401

biuro@prolines.pl



OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłowniczej
w pasie drogowym ul. Kusocińskiego i 29-go Listopada

w m. Nowy Sącz.

I. Podstawa zlecenia.

Zlecenie inwestora

II. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania wykonana dla potrzeb projektu;
2. Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 11 maja 2022r., poz. 988 tekst jednolity);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 10 marca 2021 poz. 433);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. z 26 listopada 2019 poz. 2311 tekst jednolity z późniejszymi zmianami).

III. Cel opracowania.

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym.

IV. Opis projektowanych rozwiązań.

A. Stan istniejący:

Ul. Kusocińskiego na przedmiotowym odcinku jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szer. 6,0m, z dwustronnym chodnikiem betonowym o zmiennej szerokości. Natężenie ruchu kołowego – średnie, pieszego – średnie. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie MZD Nowy Sącz.

Ul. 29-go Listopada na przedmiotowym odcinku jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szer. 6,0m, z jednostronnym chodnikiem betonowym, od strony północnej ulicy jest zieleniec. Natężenie ruchu kołowego – małe, pieszego – małe. Sklasyfikowana jest jako droga kategorii powiatowej będąca w zarządzie MZD Nowy Sącz.

B. Stan projektowany:

Na czas realizacji robót przyjęto następujące założenia:

1. W etapie 1 roboty realizować zajmując 3,0m jezdni, a dla ruchu kołowego pozostawić pas jezdny szer. również 3,0m, a nad wykopem w chodniku ułożyć kładkę dla pieszych U-28;
2. W etapie 2 i 3 roboty realizować odcinkami do 50m, zajmując 3,0m jezdni a dla ruchu kołowego pozostawić pas jezdny szer. 3,0m;
3. W etapie 4 roboty realizowane w zieleńcu zabezpieczyć U-20a, a nad wykopami w chodniku ułożyć kładkę dla pieszych U-28;
4. W etapie 5 -7 roboty realizować pozostawiając dla ruchu kołowego pas jezdny szer. min. 2,75m, a nad wykopami w chodniku ułożyć kładkę dla pieszych U-28;



PRO-LINES Projekty i Wykonawstwo

30-389 Kraków, ul. Prof. Bartla 19c/6

NIP: 679-270-32-39

Tel. 605-072-401

biuro@prolines.pl



5. W etapie 8 i 9 roboty realizowane w zieleńcu zabezpieczyć U-20a, a nad wykopem w chodniku ułożyć kładkę dla pieszych U-28. Roboty w jezdni realizować zajmując 3,0m pozostawiając dla ruchu kołowego pas jezdny szer. min. 3,0m;
6. W etapie 10 roboty realizować zajmując 3,0m jezdni, dla ruchu kołowego pozostawić pas jezdny szer. również 3,0m, a nad wykopem w chodniku ułożyć kładki dla pieszych U-28;
7. W etapie 11 i 12 roboty realizowane w zieleńcu zabezpieczyć U-20a, a roboty w jezdni realizować pozostawiając dla ruchu kołowego pas jezdny szer. min. 2,75m;
8. Roboty zabezpieczyć zaporami U-20a, b i c z oświetleniem żółtym oraz tablicami U-3c i d również z oświetleniem żółtym;
9. Znaki B-36 z tabl. Należy ustawić na min. 5 dni przed rozpoczęciem robót.

Szczegółowy sposób zabezpieczenia miejsc robót został pokazany na planszach zabezpieczenia poszczególnych miejsc robót – etap 1-12.

Utrudnienia: częściowe zawężenie dla ruchu kołowego i pieszego;

Zagrożenia: przejście pieszych wzdłuż prowadzonych robót, wygrodzenia miejsc parkingowych o dróg osiedlowych;

Stan pasa drogowego po zakończeniu robót: po zakończeniu robót przywrócić teren do stanu pierwotnego.

Przewidywany okres realizacji robót : m. VII/VIII 2023r. – ok. 14 dni

Projekt oznakowania nie zawiera wygrodzenia placu budowy wynikającego z przepisów budowy.

V. Sposób oznakowania.

1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych.

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania;
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe;
- ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
 - pionową - 2,5m nad chodnikiem;
 - poziomą - 0,5m od krawędzi jezdni;
- znaki drogowe należy umieszczać na słupkach lub kątowniku na wys. do 2.5m dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;
- dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego pod warunkiem, że nie może być więcej niż trzy znaki, a znak umieszczony najniżej nie może być niżej niż 0,9m od poziomu chodnika i to tylko w miejscu, gdzie nie odbywa się ruch pieszych.

2. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy:

1. Uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uzgadniając termin i okres zajęcia pasa drogowego;



PRO-LINES Projekty i Wykonawstwo

30-389 Kraków, ul. Prof. Bartla 19c/6

NIP: 679-270-32-39

Tel. 605-072-401

biuro@prolines.pl



2. Wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte).

3. Uwagi ogólne:



W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy Drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

WYKONAŁ:

Grzegorz Brągiel

Nowy Sącz

PRO-LINES			Zadanie: "Budowa sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kusocińskiego w Nowym Sączu"		
Tytuł rysunku:			Orientacja 		
Projektował:			Grzegorz Brągiel 		
Nr rys.		Skala:		Data:	
0		1:10 000		Maj 2023	

Miejsce robót

ul. 29 Listopada

ul. 29 Listopada

ul. Narutowicza

ul. Narutowicza

ul. Graniczna

ul. Graniczna


ul. Kusocińskiego


ul. 29 Listopada

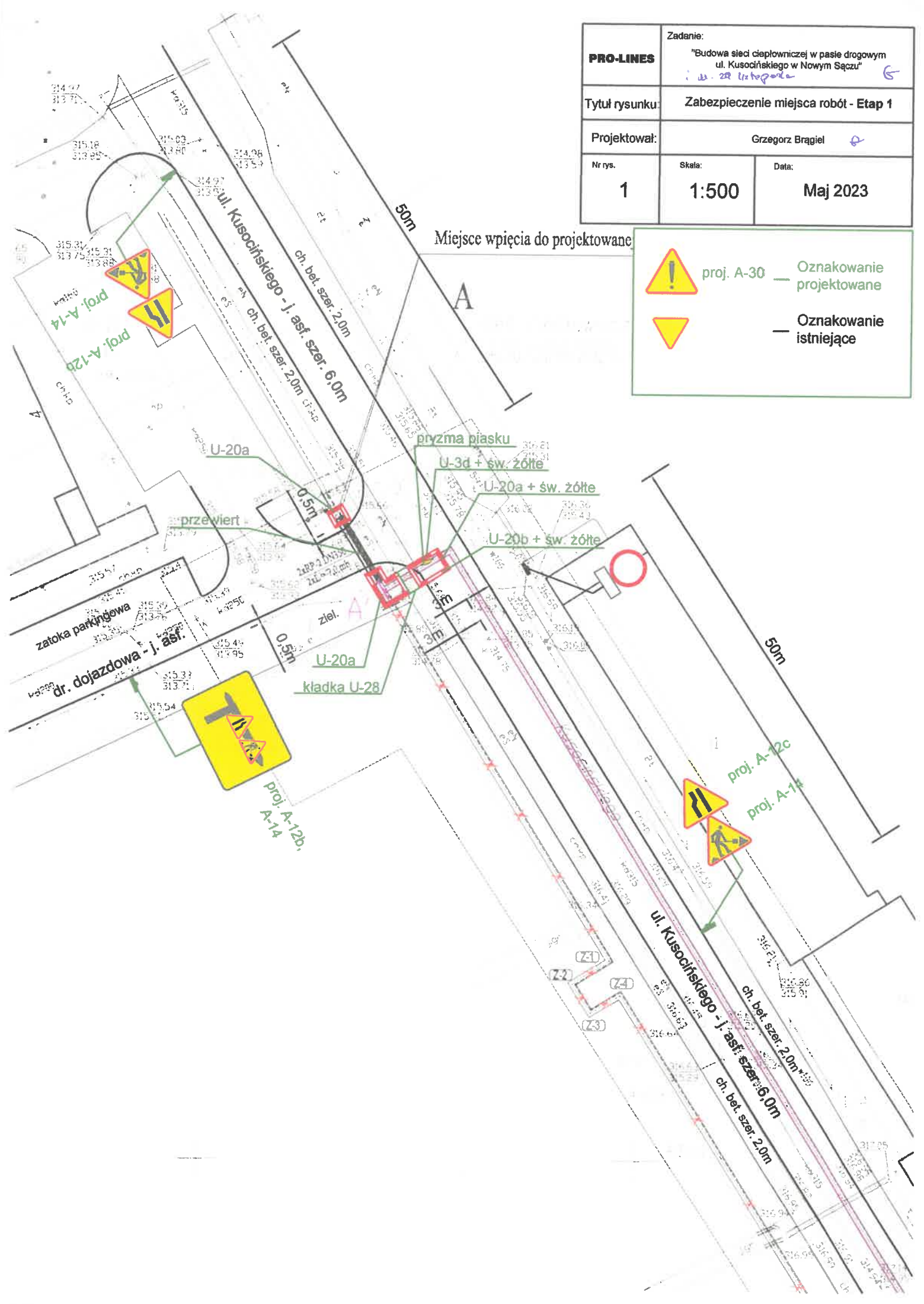
ul. Kusocińskiego

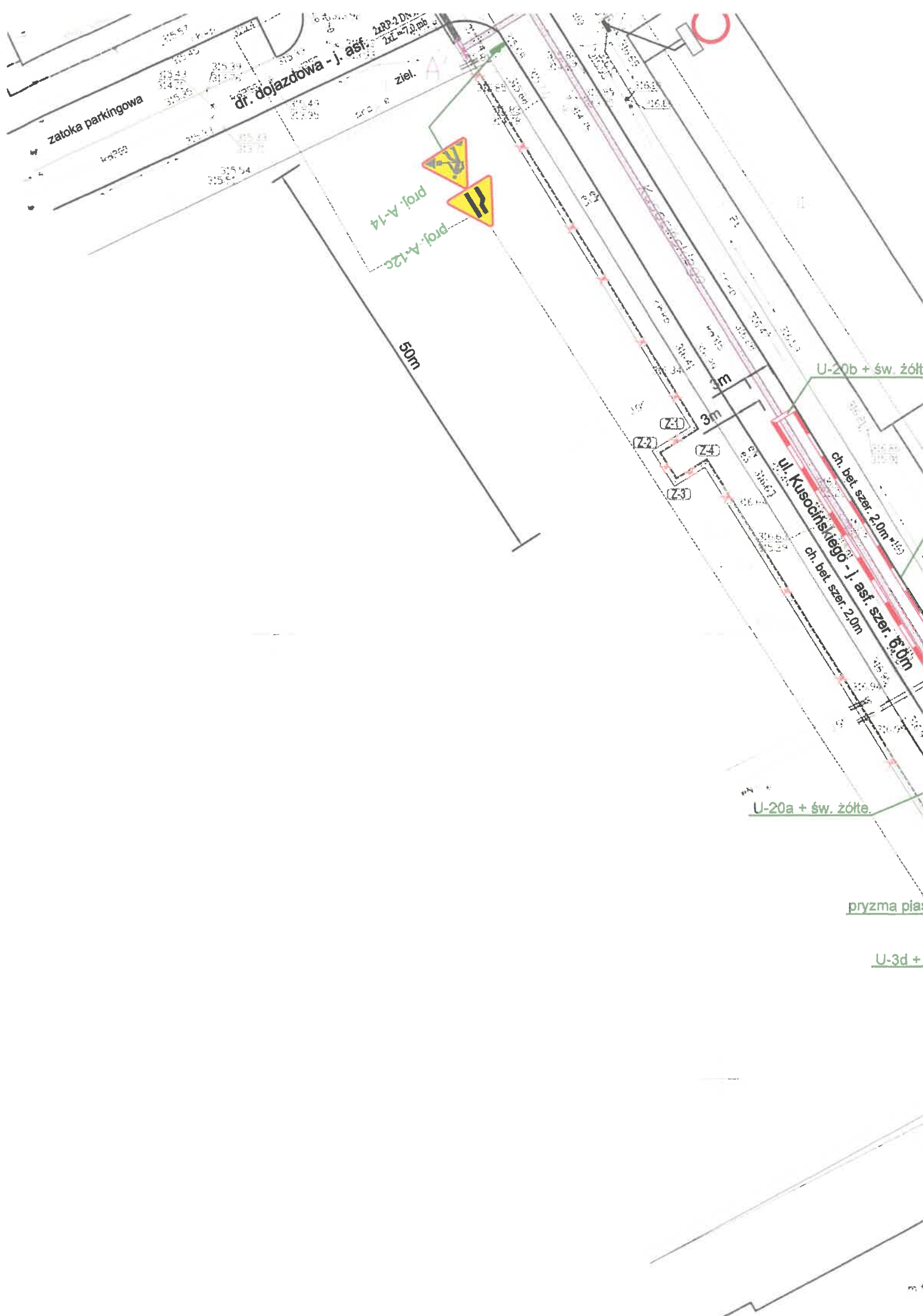
75



PRO-LINES	Zadanie: "Budowa sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kusocińskiego w Nowym Sączu"	
	ul. 28 lipca	
Tytuł rysunku:	Zabezpieczenie miejsca robót - Etap 1	
Projektował:	Grzegorz Brągiel	
Nr rys.	Skala:	Data:
1	1:500	Maj 2023


proj. A-30
Oznakowanie projektowane


Oznakowanie istniejące






	proj. A-30	—	Oznakowanie projektowane
		—	Oznakowanie istniejące



proj. A-30 — Oznakowanie projektowane

— Oznakowanie istniejące

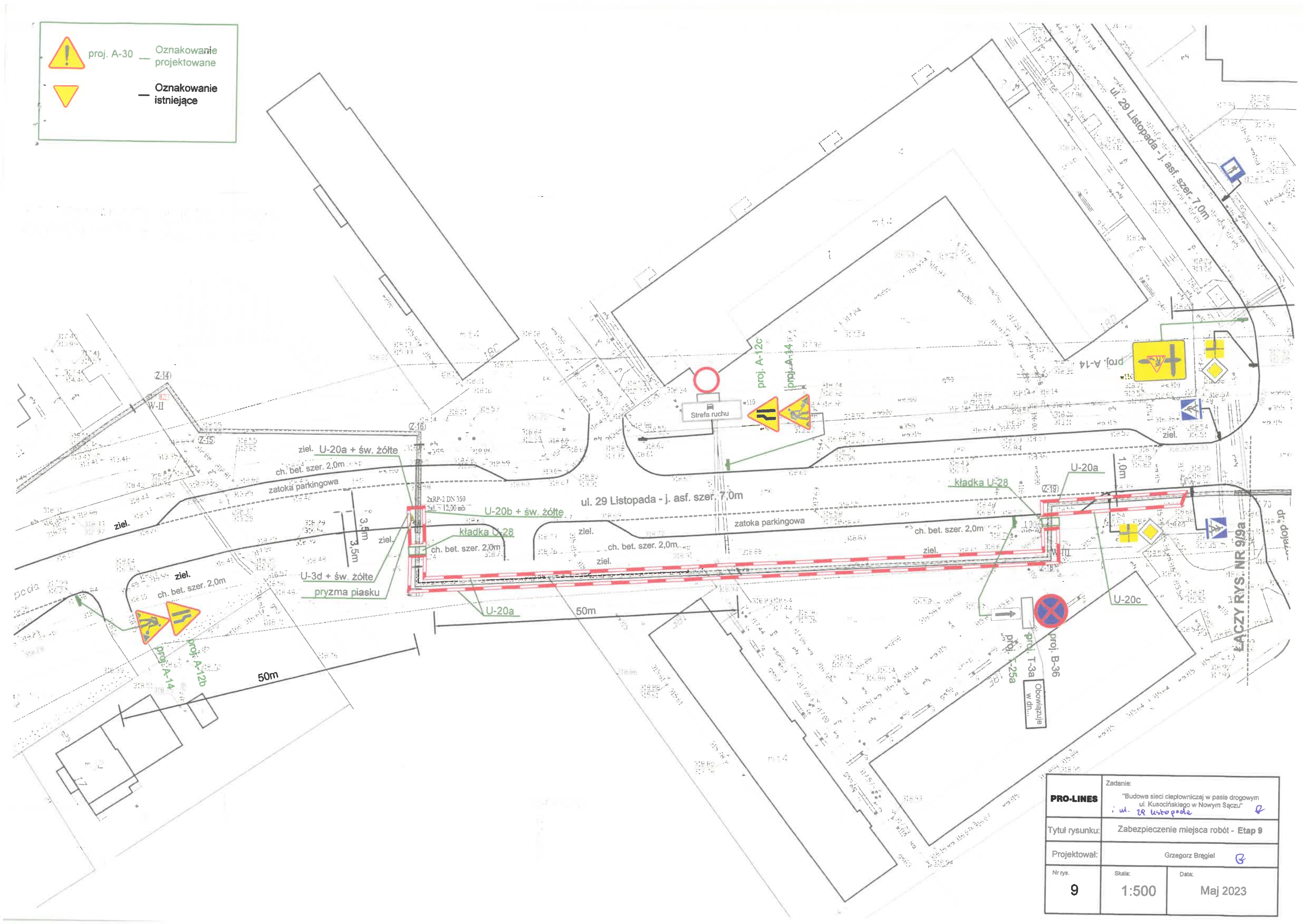




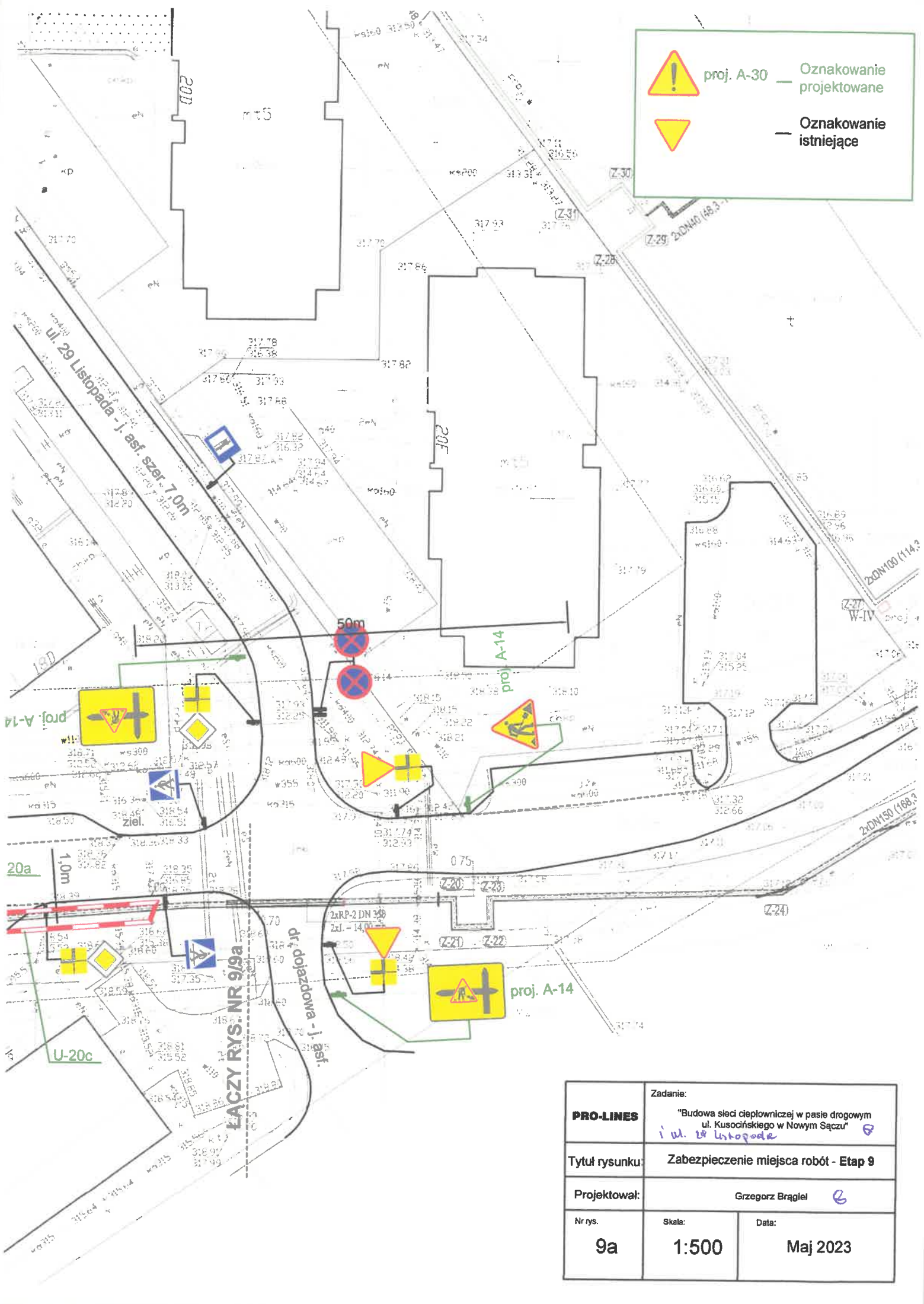
proj. A-30


Oznakowanie projektowane

Oznakowanie istniejące




PRO-LINES		Zadanie: "Budowa sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kusocińskiego w Nowym Sączu" <i>ul. 29 Listopada</i>	
Tytuł rysunku:		Zabezpieczenie miejsca robót - Etap 9	
Projektował:		Grzegorz Brągiel	
Nr rys.	Skala:	Data:	9
9	1:500	Maj 2023	





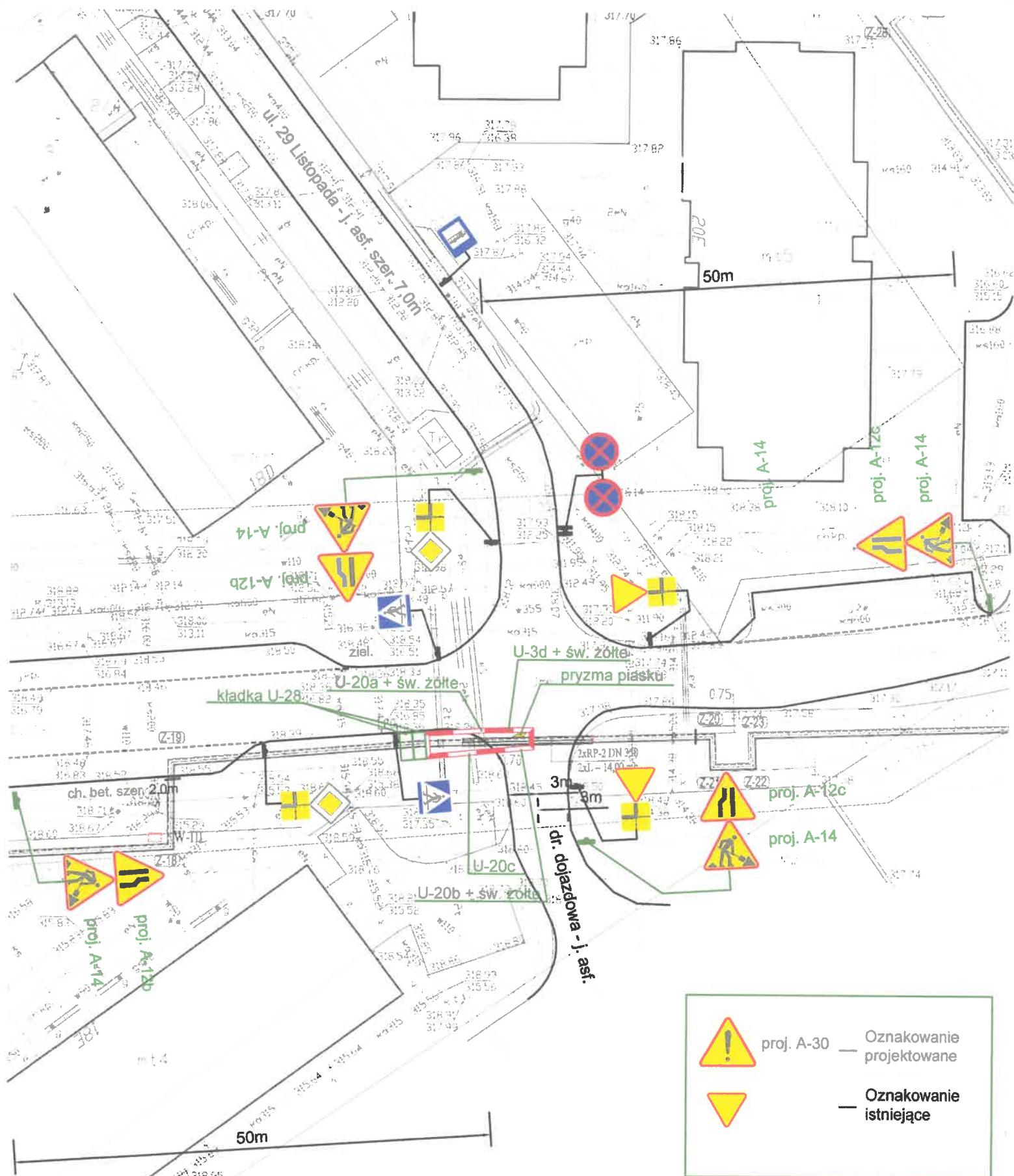


proj. A-30 — Oznakowanie projektowane



— Oznakowanie istniejące

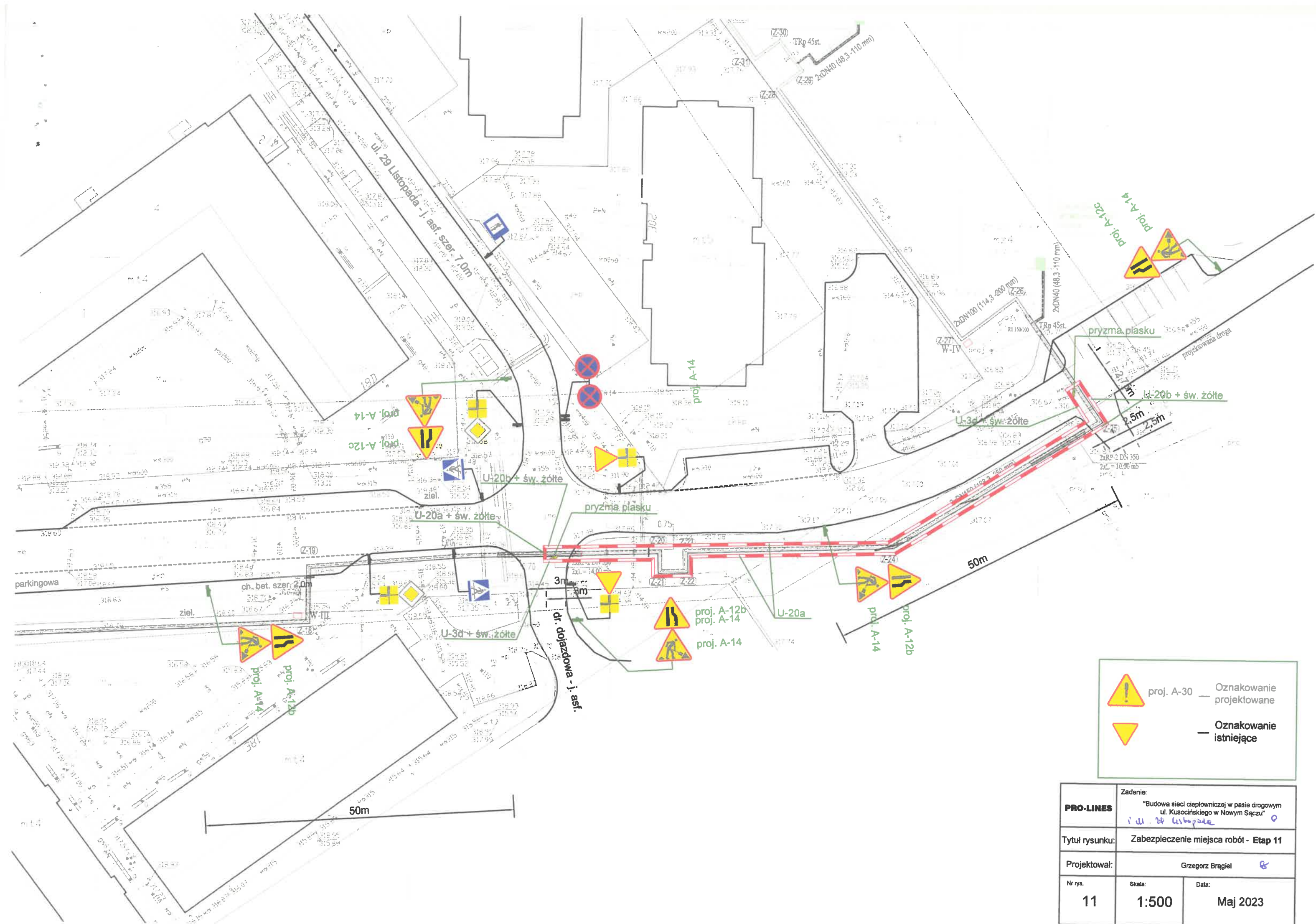
PRO-LINES	Zadanie:	
	"Budowa sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kusocińskiego w Nowym Sączu" 	
Tytuł rysunku:	Zabezpieczenie miejsca robót - Etap 9	
Projektował:	Grzegorz Brągiel 	
Nr rys.	Skala:	Data:
9a	1:500	Maj 2023




proj. A-30 — Oznakowanie projektowane

— Oznakowanie istniejące

PRO-LINES	Zadanie: "Budowa sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kusocińskiego w Nowym Sączu" <i>ul. 29 Listopada</i>	
Tytuł rysunku:	Zabezpieczenie miejsca robót - Etap 10	
Projektował:	Grzegorz Bragiel	
Nr rys.	Skala:	Data:
10	1:500	Maj 2023



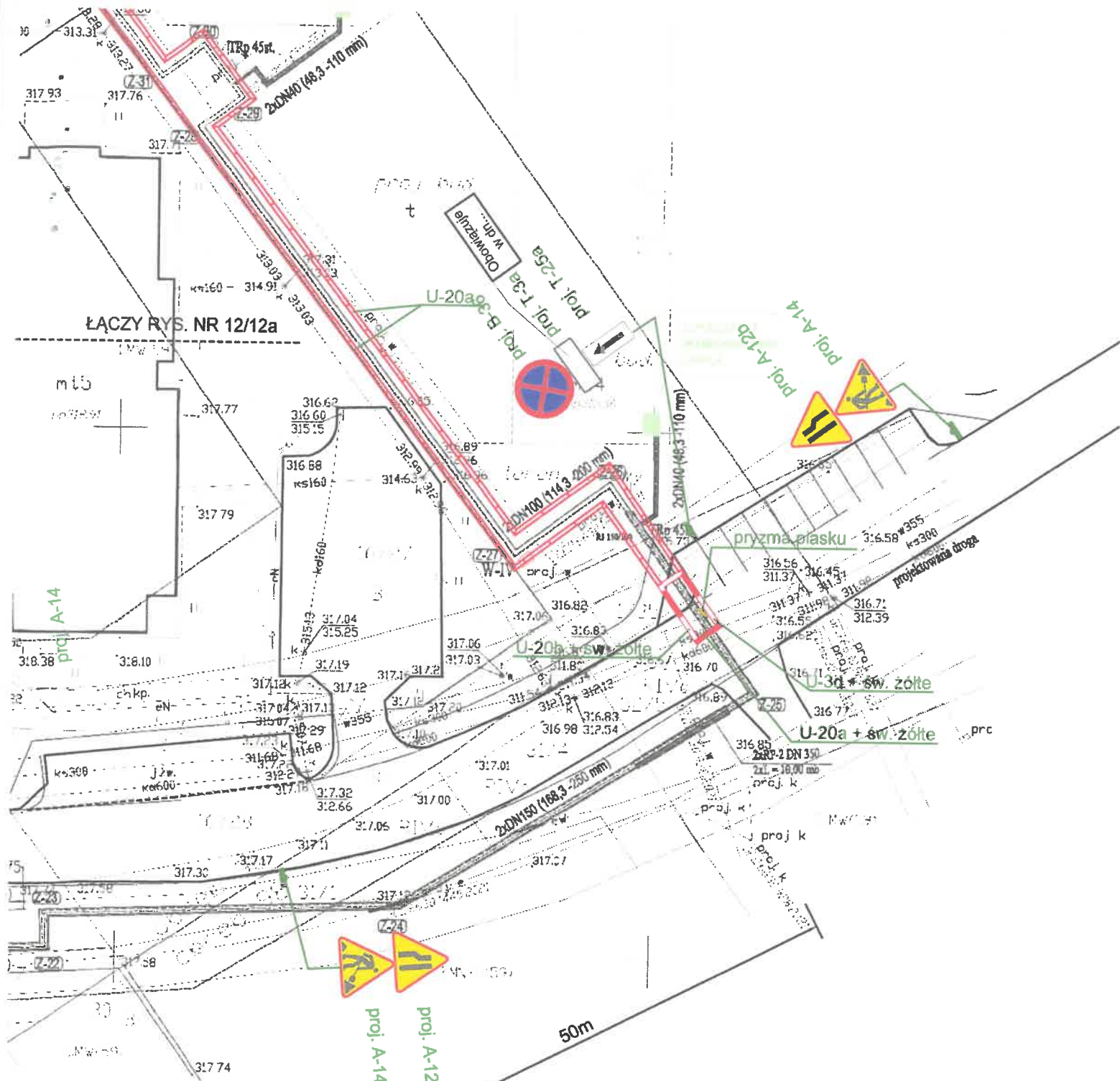



proj. A-30 — Oznakowanie projektowane




— Oznakowanie istniejące

PRO-LINES	Zadanie: "Budowa sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kusocińskiego w Nowym Sączu"		
	ul. 29 Listopada		
Tytuł rysunku:	Zabezpieczenie miejsca robót - Etap 11		
Projektował:	Grzegorz Brągiel		
Nr rys.	Skala:	Data:	
11	1:500	Maj 2023	




proj. A-30
Oznakowanie projektowane


Oznakowanie istniejące

PRO-LINES	Zadanie: "Budowa sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kusocińskiego w Nowym Sączu" <i>ul. 29 Włkopolu</i>	
Tytuł rysunku:	Zabezpieczenie miejsca robót - Etap 12	
Projektował:	Grzegorz Bragiel	
Nr rys.	Skala:	Data:
12	1:500	Maj 2023

