

**AGmar**  
PROJEKT

Sprawdzone pod względem ... organizacji  
i bezpieczeństwa ruchu drogowego.  
Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu  
Przedsiębiorstwo Usługowe „AGMAR-PROJEKT”  
ul. Brzeziny 8  
33-300 Nowy Sącz  
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu  
data: 29.12.2022r. podois mgr inż. Adam Konicki  
Załącznik do pisma DAD.45M.136.2022.KP

## PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU


**NA CZAS BUDOWY SIECI CIEPŁOWNICZEJ I PRZYŁĄCZY DO  
BUDYNKÓW DŁUGOSZA 35, MATEJKI 28, MATEJKI 32, DŁUGOSZA 17  
I PRZEBUDOWY ODCINKA SIECI WODOCIĄGOWEJ  
OD PKT. W-1 DO PKT. W-2 ORAZ PRZEBUDOWY KOLIDUJĄCYCH  
Z PROJEKTOWANYM CIEPŁOCIĄGIEM PRZYŁĄCZY  
WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH W DRODZE  
GMINNEJ DZ. NR 117 OBR. NR 73, DZ. NR 80 OBR. 75  
W NOWYM SĄCZU**

**Nazwa inwestycji:**

1. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej i przyłączy do budynków Długosza 35, Matejki 28, Matejki 32, Długosza 17 w Nowym Sączu w ramach zadania pn. „Likwidacja 4 kotłów gazowych w budynkach Długosza 35 i Matejki 28”
2. Przebudowa odcinka sieci wodociągowej od pkt. W-1 do pkt. W-2 w ul. Matejki
3. Przebudowa kolidujących z projektowanym ciepłociągiem przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych w ul. Matejki.

**Inwestor:**

**Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.  
33-300 Nowy Sącz ul. Wiśniowieckiego 56**

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO      | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH  | DATA OPRACOWANIA    | PODPIS  |
|------------|----------------------|--|---------------------|---|
| Opracował: | inż. Marek Hoszowski | bez ograniczeń<br>w specj. instal. w zakresie<br>sieci, instalacji i urządzeń<br>wodociągowych i<br>kanalizacyjnych, ciepłych,<br>wentylacyjnych i gazowych<br><br>AB.III. 7131/96/2000<br>Nr ewid. 360/2000 | listopad<br>2022 r. |  |

Eqz.: 3

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. DOKUMENTY

1. Decyzja Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu znak: DAD.4411.217.2022.MR  
w sprawie lokalizacji proj. sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Matejki  
w Nowym Sączu + zał. nr 1 i 2 str. nr 3-7
2. Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Nowym Sączu str. nr 8
3. Pismo MZD Nowy Sącz zatwierdzające projekt zmiany organizacji ruchu  
Znak: DAD.4511.196.2022.KP z dnia 29.12.2022 r. str. 9-10

### II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania str. nr 11
2. Przedmiot i cel opracowania str. nr 11
3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu str. nr 11
4. Oznakowanie istniejące str. nr 12-14
5. Opis projektowanej organizacji ruchu str. nr 14-16
6. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń zabezpieczających str. nr 16
7. Opis zagrożeń i utrudnień str. nr 16
8. Termin wprowadzenia i likwidacji czasowej organizacji ruchu str. nr 17
9. Uwagi końcowe str. nr 17

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja, rys. nr 1 (skala 1:10 000) str. nr 18
2. Plan sytuacyjny – trasa sieci ciepłowniczej i przyłączy oraz przebudowy sieci  
wodociągowej, przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych, rys. nr 2 (skala 1:500) str. nr 19
3. Plan sytuacyjny zmiany organizacji ruchu ETAP I, rys. nr 3 (skala 1:500) str. nr 20
4. Plan sytuacyjny zmiany organizacji ruchu ETAP II, rys. nr 4 (skala 1:500) str. nr 21
5. Plan sytuacyjny zmiany organizacji ruchu ETAP III, rys. nr 5 (skala 1:500) str. nr 22
6. Schemat oznakowania robót ETAP I, rys. nr 6 (b/s) str. nr 23
7. Schemat oznakowania robót ETAP II, rys. nr 7 (b/s) str. nr 24
8. Schemat oznakowania robót ETAP III, rys. nr 6 (b/s) str. nr 25

## DECYZJA

za zgodność  
z oryginałem  
Pracowniowne i Nadzór  
Instalacji i Sieci Sanitarnych  
inż. Marek Hoszowski  
33-300 Nowy Sącz, ul. Brzeziny 8  
Ubr. Nr ewid. 362/2000 AB III 713/05/2003

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2022, poz. 1693), w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.09.2022 r., ostatecznie uzupełnionego dnia 18.11.2022 r., wnioskodawca: Marek Hoszowski P.U. Agmar-Projekt, ul. Brzeziny 8, 33-300 Nowy Sącz, działając na zlecenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu, w sprawie wydania decyzji na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 117 w obr. 73 i dz. nr 80 w obr. 75 stanowiących pas drogowy ul. Matejki w Nowym Sączu,

### zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 117 w obr. 73 i dz. nr 80 w obr. 75 stanowiących pas drogowy ul. Matejki (droga gmina klasy D), zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjną i na następujących warunkach:

1. Zezwala się na prowadzenie wykopów w pasie drogowym, zgodnie z przebiegiem projektowanej sieci ciepłowniczej.
2. Projektowaną sieć ciepłowniczą posadzić na głębokości min. 1,20 m, zgodnie z przekrojem wykazanym na załącznikach do decyzji.
3. Wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia  $Is = 1,00$  na całej głębokości wykopu. Wykop zasypywać warstwami o grubości max. 20 cm z zagęszczeniem po ułożeniu każdej warstwy. Uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności  $G1 - E_2 \geq 80$  MPa.
4. W przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni jezdni podczas prac montażowych należy odbudować ją:
  - na całej szerokości jezdni
  - na długości prowadzonych robót (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony),
- a/ w przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni chodnika podczas prac montażowych należy odbudować ją:
  - na całej szerokości i na długości prowadzonych robót, z materiałów pełnowartościowych tego samego typu co istniejąca nawierzchnia,
  - chodnik należy odbudować z zachowaniem równości podłużnej oraz poprzecznej oraz dowiązaniem do istniejących rzędnych,
5. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasyпки,

6. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:
- uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G1,
  - nawierzchnie chodnika ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o grubości warstwy, wynoszącej po zagęszczeniu min. 20 cm
  - nawierzchnię kostkową wykonać z kostki brukowej betonowej gr. min. 8 cm
  - nawierzchnie bitumiczne chodnika wykonać z AC 8S o gr. min 5 cm.
  - nawierzchnie z kostki brukowej betonowej układać na podsypce z kruszywa frakcji 2-8 mm i grubości około 3 cm
  - nawierzchnię bitumiczną zjazdów odbudować przyjmując konstrukcję jak dla obciążenia ruchem KR1, konstrukcja TYP A1, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
  - nawierzchnię jezdni odbudować przyjmując konstrukcję jak dla obciążenia ruchem KR2, konstrukcja TYP A1, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
7. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zieleńce, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych, w zieleńcach na wykonanej zasypce należy ułożyć około 10 cm humusu wraz z obsianiem trawą. **Należy stosować mieszanki traw niskich parkowych/gazonowych - zakaz stosowania mieszanek łąkowych.**
8. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych,
9. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2022, poz. 1693), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.
10. Lokalizując przyłącza lub sieci w pasie drogowym ulicy należy spełnić wymogi Lokalizując przyłącza lub sieci w pasie drogowym ulicy, należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), a w szczególności warunki określone przez § 97.

## Uzasadnienie

Marek Hoszowski P.U. Agmar-Projekt, ul. Brzeziny 8, 33-300 Nowy Sącz, działając na zlecenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o w Nowym Sączu, złożył wniosek o lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. nr 117 w obr. 73 i dz. nr 80 w obr. 75 stanowiących pas drogowy ul. Matejki (droga gmina klasy D) w Nowym Sączu.

Na podstawie Art. 39 ust. 3 i 3a ww. ustawy o drogach publicznych, w szczególności uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

W zezwoleniu zarządca drogi określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń, co zostało ujęte niniejszą decyzją lokalizacyjną.

za zgodność  
z oryginałem  
PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
INSTALACJI I SIETCI SANITARNYCH  
inż. Marek Hoszowski  
33-300 Nowy Sącz, ul. Brzeziny 8  
tel. 18 442 70 00, AB.111.7331/06/2005

Niniejsza decyzja jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administrатора ulicy, o której mowa w niniejszej decyzji) na dysponowanie terenem na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja jest jednocześnie uzgodnieniem proponowanego przebiegu trasy wskazanej w załączonym planie sytuacyjnym na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja spełnia żądanie strony.

## Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym. Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000)

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

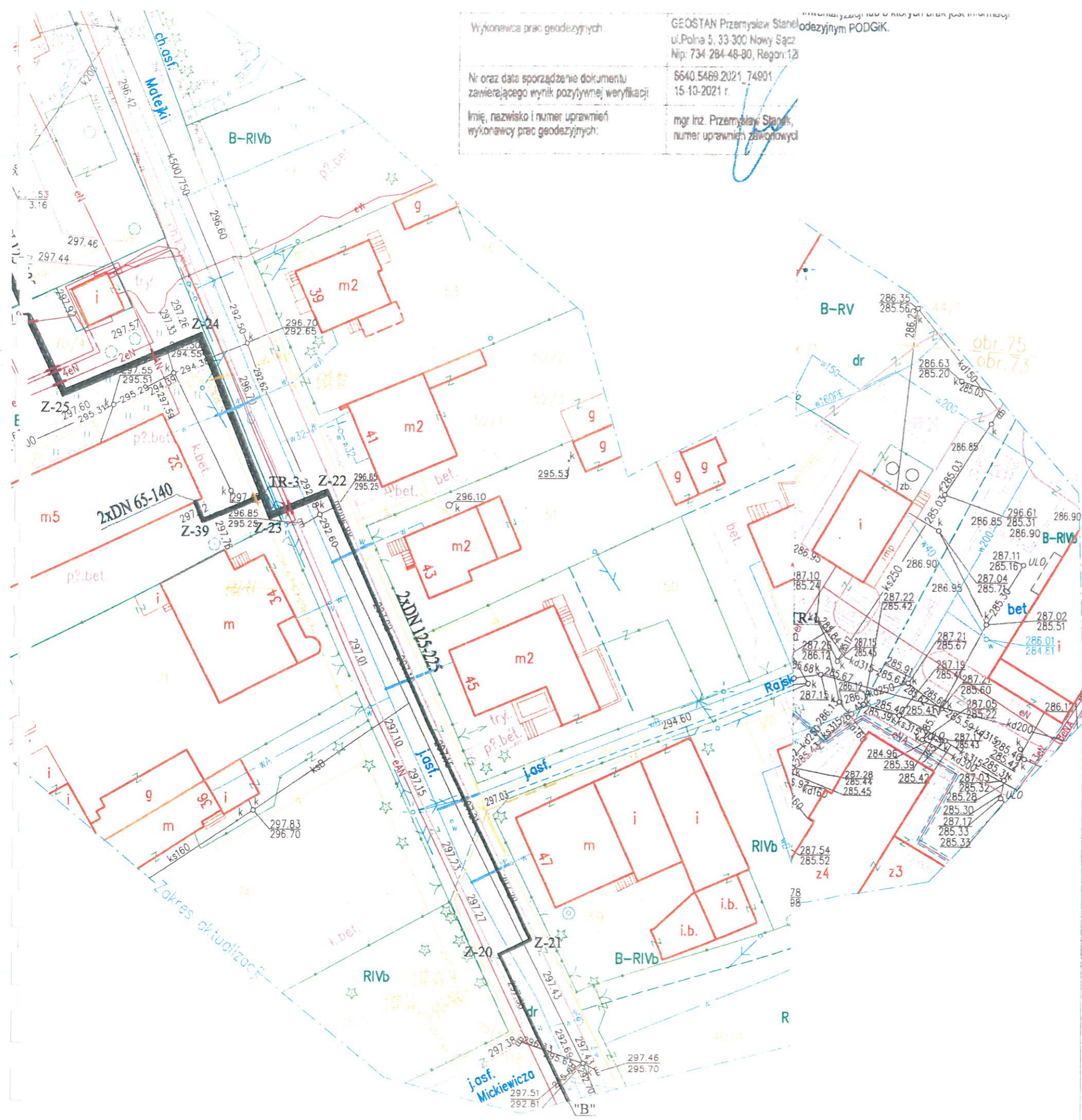
z up. Prezydenta Miasta  
**DYREKTOR**  
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu  
.....  
mgr inż. Adam Konicki  
z upoważnienia Prezydenta Miasta  
Nowego Sącza

za zgodność  
z oryginałem

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
INSTALACJI I SIATEK SANITARNYCH  
inż. Marek Hoszowski  
33-300 Nowy Sącz, ul. Brzeziny 8  
Upr. Nr ewid. 360/2000 AB/III 7131/96/2000

Otrzymują:

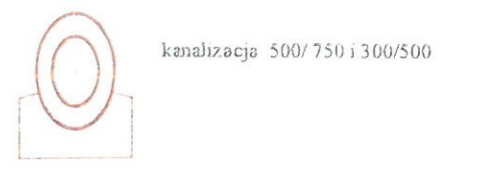
1. Adresat  
Marek Hoszowski  
P.U. Agmar-Projekt  
ul. Brzeziny 8  
33-300 Nowy Sącz
2. a/a



Wykonawca prac geodezyjnych: GEOSTAN Przemysław Stankiewicz  
ul. Polna 5, 33-300 Nowy Sącz  
Nip: 734 284 48-80, Regon: 12154699

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 6640.5469.2021\_74901  
15.10.2021 r.

Imię, nazwisko i numer uprawnień wykonawcy prac geodezyjnych: mgr inż. Przemysław Stankiewicz  
numer uprawnień zawodowych: 360/2000 AB.III.7131/96/2000



Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu  
załącznik nr ... do decyzji/pisma  
znak ... z dnia ...  
z up. Prezydenta Miasta  
pieczęć i podpis Dyrektora  
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu  
mgr inż. Adam Konicki

- LEGENDA:
- Proj. rurociągi ciepłownicze ułożone w poziomie + rury dla monitoringu 4 x RHDPEt Ø40 mm
  - Proj. rurociągi ciepłownicze ułożone w pionie + rury dla monitoringu 4 x RHDPEt Ø40 mm
  - Zabezpieczenie kabli energetycznych eN rurami AROTA Ø110
  - Zabezpieczenie kanalizacji teletechnicznych rurami AROTA Ø160
  - Przebudowa przyłączy wodociagowych

Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem w zakresie opracowania geodezyjnego, przyjętego do państwowego zasobu geodezyjnego - kartograficznego pod nr. 6640.5469.2021\_74901 z dnia 15.10.2021r.

za zgodność z oryginałem  
inż. Marek Hoszowski  
33-300 Nowy Sącz, ul. Brzeziny 8  
Upr. Nr ewid. 360/2000, AB.III.7131/96/2000



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE  
"AGMAR-PROJEKT"  
adres: ul. Brzeziny 8, 33-300 Nowy Sącz  
tel. 606 832 649  
e-mail: agmarprojekt@interia.pl

|                          |  |  |                        |
|--------------------------|--|--|------------------------|
| INWESTOR:                | Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu<br>33-300 Nowy Sącz, ul. Wiśniowieckiego 56  |  |                        |
| TEMAT PROJEKTU:          | 1. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej i przyłączy do budynków Matejki 50/Długosza 35, Matejki 28, Matejki 32, Długosza 17 w Nowym Sączu w ramach zadania p.n. "Likwidacja 4 kotłów gazowych w budynkach Matejki 50 i Matejki 28".<br>2. Przebudowa odcinka sieci wodociągowej od pkt. W-1 do pkt. W-2 w ul. Matejki.<br>3. Przebudowa kolidujących z projektowanym ciepłociągami przyłączy wodociągowych w ul. Matejki. |  |                        |
| TEMAT RYSUNKU:           | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br>sieć 2x DN 125-225 od pkt. "A", od pkt. "B" do pkt. 1*<br>przyłącze 2x DN 65-140 do bud. Matejki 32 i Długosza 17   |  |                        |
| PROJEKTANT:              | inż. Marek Hoszowski   | Nr ewid. 360/2000<br>AB.III.7131/96/2000 | STADIUM:<br>PZT        |
| PROJEKTANT:              | mgr inż. Krzysztof Padula  | MAP/0304/PWBS/19                         | SKALA:<br>1:500        |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: | inż. Mirosław Olszowski  | UAN-7342-139/91                          | DATA OPRAC.<br>11.2022 |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY:       | mgr inż. Agnieszka Hoszowska-Ciapała   |  | NR RYS: 1.1            |



Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu

załącznik nr 2 do decyzji/pisma

znak 4040-2022-001 z dnia 29.11.2022

z up. Prezydenta Miasta

pieczęć i podpis Dyrektora

Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

mgr inż. Adam Konicki

LEGENDA:

- Proj. rurociągi ciepłownicze ułożone w poziomie + rury dla monitoringu 4 x RHDPEt Ø40 mm
- Proj. rurociągi ciepłownicze ułożone w pionie + rury dla monitoringu 4 x RHDPEt Ø40 mm
- Zabezpieczenie kabli energetycznych eN rurami AROTA Ø110
- Zabezpieczenie kanalizacji teletechnicznych rurami AROTA Ø160

Potwierdzam zgodność treści mapy z oryginałem w zakresie opracowania geodezyjnego, przyjętego do państwowego zasobu geodezyjno - kartograficznego pod nr. 6640.11680.2021\_78595 z dnia 12.01.2022r.

PRACOWNIK I NADZOR  
INSTALACJI SIECI SANITARNYCH  
inż. Marek Hoszowski  
33-300 Nowy Sącz, ul. Brzeziny  
Upr. Nr 4411, 31.03.2020, AB.III.7131/96/200

za zgodność  
z oryginałem

AG mar  
PROJEKT

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE  
"AGMAR-PROJEKT"  
adres: ul. Brzeziny 8, 33-300 Nowy Sącz  
tel. 606 832 649  
e-mail: agmarprojekt@interia.pl

|                          |  |  |  |                        |
|--------------------------|--|--|--|------------------------|
| INWESTOR:                | Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu<br>33-300 Nowy Sącz, ul. Wiśniowieckiego 56  |  |  |                        |
| TEMAT PROJEKTU:          | 1. Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej i przyłączy do budynków Matejki 50/Długosza 35, Matejki 28, Matejki 32, Długosza 17 w Nowym Sączu w ramach zadania p.n. "Likwidacja 4 kotłów gazowych w budynkach Matejki 50 i Matejki 28".<br>2. Przebudowa odcinka sieci wodociągowej od pkt. W-1 do pkt. W-2 w ul. Matejki.<br>3. Przebudowa kolidujących z projektowanym ciepłociągami przyłączy wodociągowych w ul. Matejki. |  |  |                        |
| TEMAT RYSUNKU:           | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br>sieć 2x DN 125-225 od Z-13 do pkt. "C"<br>przyłącze 2x DN 65-140 do bud. Matejki 50/Długosza 35   |  |  |                        |
| PROJEKTANT:              | inż. Marek Hoszowski   | Nr ewid. 360/2000<br>AB.III.7131/96/2000 |  | STADIUM:<br>PZT        |
| PROJEKTANT:              | mgr inż. Krzysztof Padula  | MAP/0304/PWBS/19                         |  | SKALA:<br>1:500        |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: | inż. Mirosław Olszowski  | UAN-7342-139/91                          |  | DATA OPRAC:<br>11.2022 |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY:       | mgr inż. Agnieszka Hoszowska-Ciapała   |  |  | NR RYS: 1.3            |



# KOMENDA MIEJSKA POLICJI W NOWYM SĄCZU

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Artura Grottgera 50 • 33-300 Nowy Sącz • tel. 47 833-42 61 • fax 47 833-42-63

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W NOWYM SĄCZU

Lodz. NAR.5321.1.306.2022

Nowy Sącz, dnia 08.12.2022 r.

AGMAR-PROJEKT  
ul. Brzeziny 8  
33-300 Nowy Sącz

## OPINIA KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI w Nowym Sączu

Na podstawie art. 10 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 roku poz. 110 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 lub 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

### NIE WNOSZĘ UWAG

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłowniczej i przyłączy do budynków przy ulicy Długosza 35, Matejki 28, Matejki 32, Długosza 17, przebudowy odcinka sieci wodociągowej od pkt. W-1 do pkt. W-2 oraz przebudowy kolidujących z projektowanym ciepłociągiem przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych w drodze gminnej dz. nr 117 obr. nr 73, dz. nr 80 obr. 75 w Nowym Sączu.

Z-up.

Komendanta Miejskiego Policji  
w Nowym Sączu

**ZASTĘPCA NACZELNIKA**  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Nowym Sączu

podkom. mgr inż. Ryszard Ogurek

Otrzymują:  
egz. nr 1 adresat  
egz. nr 2 a/a  
wyk. asp.szt. M.Horowski

za zgodność  
z oryginałem

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
INSTALACJI SANITARNYCH  
mgr inż. Hoszowski  
33-300 Nowy Sącz, ul. Brzeziny 8  
Opis 13 kwiecień 2020, AB.III.7131/06/2020

Nowy Sącz, dnia 29 grudnia 2022 r.

**Nasz znak: DAD.4511.196.2022.KP**

**za zgodność  
z oryginałem**  
PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
INSTALACJI SIETI SANITARNYCH  
inż. Marek Hoszowski  
33-300 Nowy Sącz, ul. Brzeziny 8  
Upr. Nr ewid. 3330000 AR III 7131/96/2000

**Przedsiębiorstwo Usługowe  
AGMAR-PROJEKT  
Bogusława Hoszowska  
ul. Brzeziny 8  
33-300 Nowy Sącz**

**Dotyczy:** zatwierdzenia projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków Długosza 35, Matejki 28, Matejki 32, Długosza 17 oraz przebudowy sieci wodociągowej od pkt. W-1 do pkt. W-2 wraz z przyłączami wodociągowymi i kanalizacyjnymi, które kolidują z projektowaną siecią ciepłowniczą w drodze gminnej dz. nr 117 obr. 73, dz. nr 80 obr. 75 w Nowym Sączu.

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2022 poz. 988 z późn. zm.), § 3. ust. 1 pkt 1,3,8, ust. 2 pkt 1 lit. a i b, § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 grudnia 2022 r. (uzupełniony w dniu 29 grudnia 2022 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu:

**zatwierdzam w całości  
organizację ruchu przedstawioną w ww. projekcie z uwagami.**

Uwagi:

1. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Prezydenta Miasta Nowego Sącza funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Nowym Sączu.
3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej.
4. Wprowadzone oznakowanie pionowe nie powinno zmniejszać widoczności oraz zasłaniać istniejących znaków drogowych.
5. Należy zachować szczególną ostrożność w związku z ruchem pieszych.

6. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania związanego z wprowadzonymi zmianami organizacji ruchu.
7. Wprowadzenie niniejszej zmiany organizacji ruchu jest dopuszczalne po uzyskaniu w Miejskim Zarządzie Dróg w Nowym Sączu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dla prowadzenia robót.
8. Po zakończeniu robót oznakowanie istniejące należy doprowadzić do stanu poprzedniego. O przywróceniu oznakowania trzeba powiadomić MZD Nowy Sącz.

Termin ważności zatwierdzonego projektu – **31 grudnia 2023 r.**

*Niewykonanie robót i nieprzywrócenie stałej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu o przedłużenie terminu ważności zatwierdzonego projektu czasowej zmiany organizacji ruchu.*

*Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu dopuszcza możliwość jednego przedłużenia terminu ważności zatwierdzonego projektu czasowej zmiany organizacji ruchu. W przypadku konieczności wystąpienia o kolejne przedłużenie zatwierdzonego projektu należy złożyć nowy wniosek z kompletem dokumentów.*

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do grudnia 2023 r.**

Charakter organizacji ruchu – **czasowa.**

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Miejskim Zarządzie Dróg w Nowym Sączu.

z up. Prezydenta Miasta  
**DYREKTOR**  
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu  
mgr inż. Adam Konicki

za zgodność  
z oryginałem

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
INSTALACJI I SIECI SANITARNYCH  
inż. Marek Hoszowski  
33-300 Nowy Sącz, ul. Brzeziny 3  
Upr. Nr ewid. 360/2000, AB III 7131/96/2000

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Usługowe AGMAR-PROJEKT Bogusława Hoszowska, ul. Brzeziny 8, 33-300 Nowy Sącz + załącznik
2. aa + załącznik

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Nowym Sączu

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa o prace projektowe z Inwestorem,
- Projekt Budowlany i Wykonawczy,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 późn. zm.),
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót,
- Wizja lokalna w terenie.

### 2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do budynków Długosza 35, Matejki 28, Matejki 32, Długosza 17 oraz przebudowy sieci wodociągowej od pkt. W-1 do pkt. W-2 wraz z przyłączami wodociagowymi i kanalizacyjnymi, które kolidują z projektowaną siecią ciepłowniczą w ulicy Matejki w Nowym Sączu.

Celem opracowania jest oznakowanie robót i sposób ich zabezpieczenia na czas wykonywania w/w prac.

### 3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Niniejszy projekt dotyczy drogi o parametrach:

- droga gminna,
- gmina: Nowy Sącz,
- klasa techniczna drogi: D,
- nr drogi: 293197 K,
- ilość jezdni: 1,
- średnia szerokość jezdni: 5,5 m
- rodzaj nawierzchni jezdni: asfaltowa
- kierunek ruchu: jednokierunkowa.

Droga gminna (dz. nr 117 obr. 73 Nowy Sącz) od strony ul. Młyńskiej z jednostronnym chodnikiem o nawierzchni asfaltowej jest jednokierunkową ulicą dojazdową do ul. Mickiewicza i ul. Długosza. Droga gminna (dz. nr 80 obr. 75 Nowy Sącz) od strony NW w kierunku ulicy Mickiewicza jest ulicą jednokierunkową z obustronnym chodnikiem z kostki brukowej i asfaltu.

Na całej długości drogi w miejscu planowanych robót odbywa się ruch pojazdów z przewagą samochodów osobowych. Ruch pojazdów i pieszych jest średni. Ulica leży w obszarze zabudowanym, na którym obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 50 km/h. Droga ta zapewnia obsługę komunikacyjną zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych, budynków użyteczności publicznej oraz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą.

#### 4. Oznakowanie istniejące



Zespół znaków od strony ul. Młyńskiej



Zespół znaków – skrzyżowanie ul. Matejki i ul. Mickiewicza



Zespół znaków przy skrzyżowaniu ul. Matejki z ul. Kopernika



Zespół znaków przy skrzyżowaniu ul. Matejki z ul. Mickiewicza



Zespół znaków na ul. Mickiewicza od strony ul. Matejki

## 5. Opis projektowanej organizacji ruchu

Realizacja inwestycji pn. „Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej i przyłączy do budynków Długosza 35, Matejki 28, Matejki 32, Długosza 17 w Nowym Sączu, przebudowa odcinka sieci wodociągowej od pkt. W-1 do pkt. W-2 oraz przebudowa kolidujących z projektowanym ciepłociągiem przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych prowadzona będzie w pasie drogowym ul. Matejki, stąd dla wykonywania w/w robót zachodzi konieczność wyłączenie z ruchu kołowego wskazanych niżej odcinków jezdni - poprzez czasową zmianę organizacji ruchu dla pojazdów kołowych.

Zaplanowano 3 etapy realizacji zadania w ul. Matejki.

**Etap I** – Roboty wykonywane w pasie drogowym ul. Matejki na odcinku pomiędzy ul. Młyńską i ul. Mickiewicza.

Dla wykonania robót w tym etapie zostanie wyłączony z ruchu kołowego odcinek ul. Matejki na długości ~29,0 m. Początek zamknięcia ok. 138,0 m od ul. Młyńskiej. Koniec zamknięcia przed skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie trwania robót, zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci zapor U-20b oraz znaków B-1 (zakaz ruchu), ustawionych na zaporze od strony ul. Młyńskiej. Na zaporach należy zastosować światła ostrzegawcze U-35a (koloru żółtego).

Ponadto roboty należy oznakować: znakami A-14 (roboty na drodze) wspólnie z D-4a (droga bez przejazdu) oraz znaki D-4b (wjazd na drogę bez przejazdu), w sposób wskazany szczegółowo w części rysunkowej. Należy zasłonić znak D-3 i zastosować znak A-20, wprowadzając ruch dwukierunkowy. Na wyjeździe z ul. Matejki na ul. Młyńską ustawić znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”

Miejsce robót wykonywanych w chodniku zagrodzić zaporami drogowymi podwójnymi U-20c oraz

znakami B-41 (zakaz ruchu pieszych). Ciągłość ruchu dla pieszych pomiędzy ul. Młyńską i ul. Mickiewicza zostanie zapewniony poprzez kładkę dla pieszych U-28 z poręczami, ułożoną nad wykopem otwartym.

Plac budowy ogrodzić wzdłuż ulicy barierami U-20a.

Przewidywany czas realizacji robót w tym etapie – od 8 do 10 dni roboczych lecz bez odtworzenia nawierzchni asfaltowej, która zostanie wykonana wspólnie z nawierzchnią etapu II.

Powyższe rozwiązanie po realizacji etapu I bez nawierzchni asfaltowej daje możliwość wznowienia ruchu kołowego na tym odcinku.

Roboty należy oznakowywać zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. nr 3) i schematem (rys. nr 6).

### **Etap II – Roboty wykonywane w pasie drogowym ul. Matejki na odcinku pomiędzy ul. Młyńską i ul. Mickiewicza.**

Dla wykonania robót w tym etapie zostanie wyłączony z ruchu kołowego odcinek ul. Młyńskiej na długości ~60,0 m. Początek zamknięcia ok. 77,0 m od ul. Młyńskiej. Koniec zamknięcia ~29,0 m od skrzyżowania z ul. Mickiewicza.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie trwania robót, zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci zapór U-20b, ustawionych po obu stronach zamknięcia drogi. Na barierze od strony ul. Młyńskiej zamontować znak B-1 (zakaz ruchu). Na zaporach należy zastosować światła ostrzegawcze U-35a (koloru żółtego).

Ciągłość ruchu dla pieszych pomiędzy ul. Młyńską i ul. Mickiewicza, jak również dojście do posesji przy ul. Matejki 44 i 48, zostanie zapewniony poprzez kładki dla pieszych U-28 z poręczami, ułożonymi nad wykopem otwartym.

Znaki A-14, D-4a, D-4b, A-20 i A-7 ustawione w obrębie skrzyżowania ul. Młyńskiej i ul. Matejki w I etapie pozostają bez zmian. Na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza zasłonić znak zakaz wjazdu B-2 i zastosować A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”.

Plac budowy ogrodzić wzdłuż ulicy barierami U-20a i U20c.

Roboty należy oznakowywać zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. nr 4) i schematem (rys. nr 7).

Przewidywany czas realizacji robót (budowa sieci ciepłowniczej, przebudowa wodociągu D-125 i przebudowa przyłączy wodociągowych i kanalizacji deszczowej) w tym etapie – to 25 – 27 dni roboczych bez odtworzenia nawierzchni asfaltowej.

Czas (szacowany) ponownego zamknięcia ulicy dla wykonania nawierzchni asfaltowej dla etapu I i II ( $L = 90,0$  m) wyniesie do 3 dni roboczych.

### **Etap III – Roboty wykonywane w pasie drogowym ul. Matejki na odcinku pomiędzy ul. Mickiewicza a ul. Kopernika**

Dla wykonania robót w tym etapie zostanie wyłączony z ruchu kołowego odcinek ul. Matejki łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza na długości ~90,0 m. Koniec zamknięcia ~150,0 m od skrzyżowania z ul. Kopernika.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie trwania robót, zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci zapór U-20b oraz znaków B-1 (zakaz ruchu), ustawionych na zaporze po obu stronach zamknięcia drogi.. Na zaporach należy zastosować światła ostrzegawcze U-35a (koloru żółtego).

Ciągłość ruchu dla pieszych pomiędzy ul. Mickiewicza do końca zamknięcia drogi zostanie zapewniony poprzez kładki dla pieszych U-28 z poręczami, ułożoną nad wykopem otwartym.

Znaki A-7, A-14, A-20, D-4a oraz D-4b ustawione w obrębie skrzyżowania ul. Młyńskiej i ul. Matejki w I etapie pozostają bez zmian. Dodatkowo w/w znaki należy ustawić na skrzyżowaniu ul.

Matejki z ul. Kopernika w sposób wskazany na schemacie nr 8. Należy wprowadzić tabliczko koloru żółtego z napisem „objazd do ul. Mickiewicza i Długosza przez ul. Kościuszki i Jagiellońską”. Przewidywany czas realizacji robót (budowa sieci ciepłowniczej i przebudowa przyłączy wodociągowych i kanalizacji deszczowej) wraz z odtworzeniem nawierzchni asfaltowej na tym etapie – wyniesie 28 – 30 dni roboczych.

Uwaga:

1. Przed wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu dla każdego z etapów należy z wyprzedzeniem 7 - dniowym powiadomić mieszkańców i podmioty współuczestniczące tj. Sąddeckie Wodociągi, Zakład Gazowniczy, Właściciela sieci teletechnicznych, Właścicieli sieci energetycznych.
2. Całość robót wykonywana będzie przez uprawnionych pracowników pod nadzorem branżowym z zakresu technologii montażu rurociągów oraz nadzorem drogowym.

#### 6. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń zabezpieczających

|       |  |
|-------|--|
| A-14  | roboty na drodze   |
| A-20  | odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym  |
| B-1   | zakaz ruchu  |
| B-21  | zakaz skręcania w lewo   |
| B-36  | zakaz zatrzymywania się  |
| B-41  | zakaz ruchu pieszych   |
| D-4a  | droga bez przejazdu  |
| D-4b  | wjazd na drogę bez przejazdu   |
| T     | tabliczka „objazd do ul. Mickiewicza i Długosza przez ul. Kościuszki i Jagiellońską” |
| U-20a | zapora drogowa pojedyncza  |
| U-20b | zapora drogowa szeroka   |
| U-20c | zapora drogowa podwójna  |
| U-28  | kładka dla pieszych  |
| U-35a | drogowa lampa ostrzegawcza   |

Wyżej wymienione oznakowanie musi być wykonane z materiałów odblaskowych i ustawione zgodnie z rozporządzeniem MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

#### 7. Opis zagrożeń i utrudnień.

Zagrożenia w związku z prowadzonymi pracami:

- praca sprzętu i ludzi w pasie drogowym,
- niestosowanie się do oznakowania,
- wykopy.

Występujące utrudnienia:

- lokalne zamknięcie drogi,
- dojazd do posesji przyległych,
- ruch pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie zabudowy.

8. Termin wprowadzenia i likwidacji czasowej organizacji ruchu.

Przewidywany termin realizacji – rok 2023

Czas realizacji – podany w poszczególnych etapach

9. Uwagi końcowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w obrębie pasa drogowego powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Znaki i urządzenia zabezpieczające użyte do robót muszą być widoczne i utrzymywane w należytym stanie przez cały czas trwania robót.

Konstrukcje wsporcze do urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewnić stabilność. Zapory należy umieścić w sposób ciągły.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usunąć po zakończeniu robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia poszczególnych robót, ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BHP przy robotach budowlanych.

Opracował:

inż. Marek Hoszowski

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
INSTALACJI SIECI SANITARNYCH  
inż. Marek Hoszowski  
33-600 Nowy Sącz, ul. Brzeziny 8  
tel. 15 890 00 00 AB III.7131/96/2000

