



ZAKŁAD BUDOWLANO - DROGOWY "BUD-DROG"

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

Tel: 608122 244

www.bud-drog.pl

e-mail: pawelharaf@bud-drog.pl

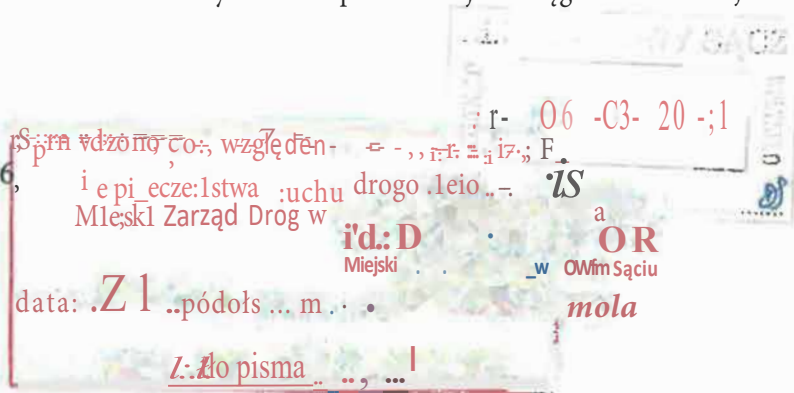
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Wolskiej w Nowym Sączu

Inwestor:

MPEC Sp. z o.o.
ul. Wiśniowieckiego 56
33-300 Nowy Sącz



DAD
07.03.24

Zawartość:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymagane opinie.
2. Opis techniczny.
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu.
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych.

| O. PRACOWAŁA: | DATA | PODPIS |
|---|-----------|--------|
| mgr inż. Paweł Haraf Uzasadnienie budowania do kielowan 14 robotami budowlanych w s cjalności drogowej bez Uzasadnienie nr MAP/007/OWOD/JI ffim lane do projektowania w Sjjeclaj, ntynieryjnej drogowej bez ograruczn nr MAP/0007/PBD/16 | I 2024 r. | |

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu
wie ul. Wolskiej w Nowym Sączu

1 Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401.);
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera czasową zmianę organizacji ruchu na czas wykonania sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Wolskiej w Nowym Sączu. Na czas robót wyłączony z ruchu kołowego zostanie odcinek ul. Wolskiej, ruch pieszy poprowadzony zostanie wzdłuż odcinka prowadzonych robót.

3. Termin zmiany organizacji ruchu:

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu:
do końca IV kwartał 2024r.

Przywrócenie pierwotnej organizacji ruchu nastąpi natychmiast po wykonaniu robót. Inwestor przedmiotowych robót jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem min. 7 dnia o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej czasowej zmiany organizacji ruchu, oraz powiadomienie Zarządcy Drogi o przywróceniu pierwotnej organizacji ruchu. Wykonawca ma obowiązek uzgodnienia niniejszego projektu u Zarządcy Drogi.

4 Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu:

Przedmiotowy odcinek ul. Wolskiej na którym będą prowadzone roboty posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości ok. 4,50 m, ruch dwukierunkowy. Brak chodników. Teren zabudowany.

5 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

W związku z planowanymi robotami drogowymi występują następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- pracujący sprzęt budowlany, manewrowanie samochodów ciężarowych- zagrożenie dla robotników,
- zagrożenia związane z potrąceniem przez sprzęt budowlany (samochody należy wyposażyć w ostrzegawcze światła błyskowe koloru żółtego, jak i w bręczki uruchamiana w przypadku cofania)
- pieszy poruszający się wzdłuż drogi- teren robót należy wygradzić ścielnie barierami drogowymi uniemożliwiającym tym samym wejście na teren robót,
- wjazd oraz wyjazd ciężkiego sprzętu -należy nadzorować ruch pojazdów przy pomocy pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia,
- utrudnienia dla ruchu pieszych (przejście drugą stroną drogi),
- ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla brygad realizujących prace związane z budową.

W przypadku powstania utrudnień ruchem przez cały okres prowadzenia robót winni kierować odpowiednio przeszkoleni pracownicy w celu zminimalizowania utrudnień i poprawy przepustowości ruchu na przedmioto, ""m odcinku.

6. Opis stanu projektowanego:

Opracowanie zawiera czasową zmianę organizacji ruchu na czas wykonania sieci ciepłowniczej w ciągu ul. Wolskiej w Nowym Sączu. Na czas robót wyłączony z ruchu kołowego zostanie odcinek ul. Wolskiej, ruch pieszy prowadzony zostanie wzdłuż odcinka prowadzonych robót.

Sposób wygrodzenia i oznakowania robót przedstawiono na rys. nr 2

1.1 Budowa sieci ciepłowniczej

| |
|--|
| OZNAKOWANIE PIONOWE ORAZ URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU |
|--|

Sposób wygrodzenia i oznakowania robót przedstawiono na Rys. 2. W celu ostrzeżenia kierujących o utrudnieniach w ruchu w czasie prowadzonych robót projektuje się następujące oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

W pierwszej kolejności należy umieścić znaki ostrzegawcze:

- A-14 „roboty na drodze”
- A-30
- B-1
- F-6a
- T-0

Miejsce zamknięcia jezdni dla ruchu należy wykonać za pomocą barier U-20b wraz ze znakami B-1 i T-0

Miejsce prac należy wygrodzić zaporami U-20a lub ogrodzeniem budowlanym siatkowym.

Na czas prowadzonych prac wyznaczyć tymczasowy korytarz dla ruchu pieszego - wg rys nr 2

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dla ruchu pieszego.

W przypadku utrudnień w ruchu zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu użyteczności.

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego.

Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu.

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót.

Dodatkowo niezależnie od wykonania zabezpieczeń zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu Wykonawca winien oznakować teren prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP tablicami informacyjnymi.

Istniejące znaki drogowe w razie konieczności tak zainstalować żeby były widoczne dla kierujących oraz pieszych zgodnie z zasadami.

Wykonawca robót w pasie drogowym zobowiązany jest do wykonania oraz utrzymania w należyтым stanie wszystkich znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, tak ażeby były dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Zastosowanie wg niniejszego projektu oznakowania ma charakter tymczasowy i wprowadza się jedynie do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas robót. Po wykonaniu niezbędnych prac oznakowanie stałe przywrócić do stanu pierwotnego.

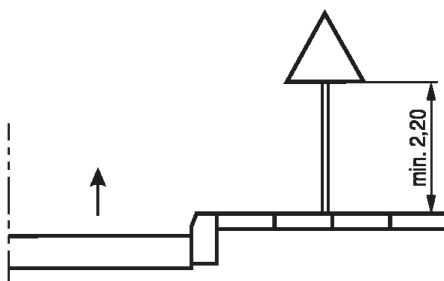
7. Znaki drogowe

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

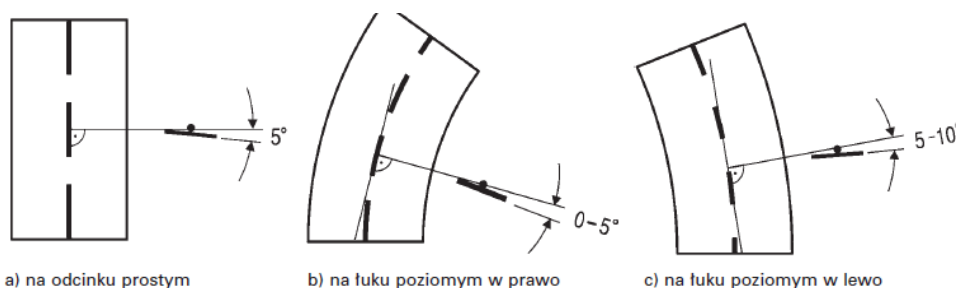
8. Umieszczenie znaków :

Lokalizację projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

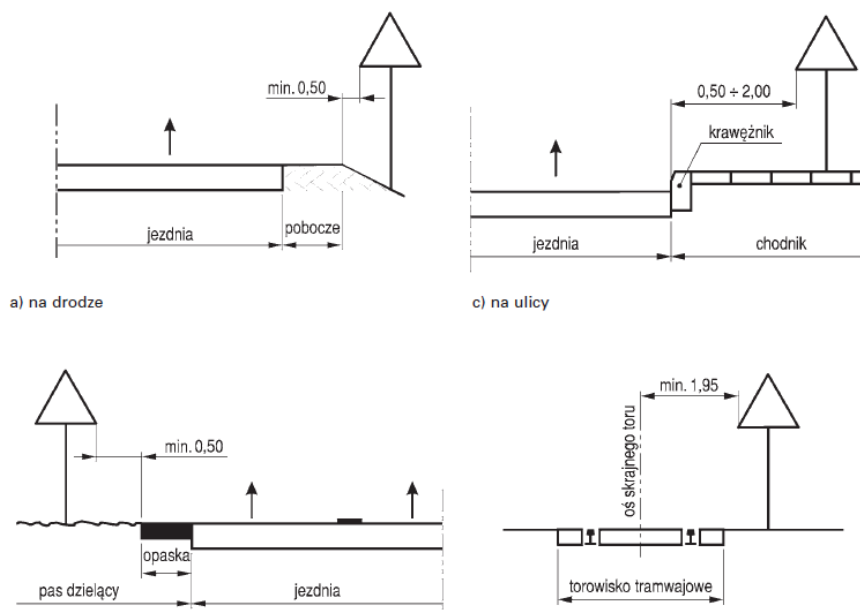
Montaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy dokonać zgodnie z rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Zapory drogowe należy zamontować na konstrukcjach wsporczych takich które zapewnią stabilność. Zaleca się podstawy gumowe lub rurowe.



Rys. nr 1. Odległość tarczy znaków od chodnika



Rys. nr 2. Odchylenie poziome tarczy znaku.


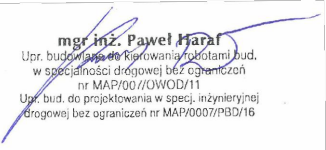


Rys. nr 3. Odległości znaków od krawędzi jezdni.

Opracował:
mgr inż. Paweł Haraf mgr inż. Paweł Haraf
Upr. budowlana do kierowania robotami bud.,
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr MAP/00//OWOD/11
Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/PBD/16



Odcinek objęty pracami

| | | | |
|--|--|--|-----------------------|
| Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz | |  Jednostka projektowa: Zakład Budowlano-Drogowy "BUD-DROG" ul.B.Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz | |
| OBIEKT: ul. Wolskiej w Nowym Sączu - sieć ciepłownicza | | PRZEDMIOT RYSUNKU: Orientacja | |
| LOKALIZACJA: ul.Wolskiej w Nowym Sączu | | | |
| Branża drogowa - organizacja ruchu | | NUMER RYSUNKU: 1 | SKALA: 1:10000 |
| | | DATA: I 2024 | |
| IMIĘ I NAZWISKO | | PODPIS | |
| PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16 upr.wyk.MAP/007/OWOD/11 | | <div><p>mgr inż. Paweł Haraf Upr. budowlana do projektowania i robót bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/007/OWOD/11 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierii drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/PBD/16</p></div> | |

[illegible]