

Nasz znak: DAD.MR.4411.337/20

Nowy Sącz, dnia 26 października 2020 r.

**Miejskie Przedsiębiorstwo  
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.  
w Nowym Sączu  
ul. Wiśniowieckiego 56  
33-300 Nowy Sącz**

Dotyczy: lokalizacji sieci ciepłowniczej na dz. 16/1 w obr. 68 w pasie drogowym drogi wewnętrznej będącej pod zarządem Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15.10.2020 r. w sprawie jw., Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu **wyraża zgodę** na lokalizację sieci ciepłowniczej na działce 16/1 w obrębie 68 stanowiącej drogę wewnętrzną, będącą pod zarządem Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu, zgodnie z załączoną do wniosku mapą i na następujących warunkach:

1. Zezwala się na rozkop pasa drogowego w celu wykonania sieci ciepłowniczej, zgodnie z przedstawioną trasą.
2. Nawierzchnie po wykonanych pracach montażowych należy odbudować na całej szerokości jezdni i na długości prowadzonych robót na odcinku występowania nawierzchni bitumicznej, przyjmując następującą konstrukcję nawierzchni:
  - W-wa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm
  - W-wa wiążąca z AC 16W 50/70 grubości 5 cm
  - W-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 20 cm
  - Podłoże gruntowe kategorii G1 -  $E_2 \geq 80$  MPa
3. Nawierzchnie jezdni i parkingów wykonane z kostki brukowej betonowej należy odbudować z materiałów pełnowartościowych na długości prowadzonych robót i na szerokości o 1,0 m większej od szerokości wykopu (po 0,50 m z każdej strony wykopu),
4. Wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia  $Is = 1,00$  na całej głębokości wykopu. Wykopy zasypywać i zagęszczać w warstwach o grubości 20 cm. Uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G1  $E_2 \geq 80$  MPa

5. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasyпки.
6. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:
  - uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G1,
  - nawierzchnię ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego gr. min. 20cm,
  - odbudować wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni ulicy (w przypadku ich naruszenia)
7. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zieleńce, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych.
8. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszego pisma, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.
9. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych.
10. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy uzgodnić w tutejszym Zarządzie Dróg termin rozpoczęcia i zakończenia wykonywanych prac.

  
z up. Prezydenta Miasta  
**DYREKTOR**  
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu  
mgr inż. Adam Konicki  
Nowego Sącz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a







