

Nasz znak: DAD.MR.4411.337/20

Nowy Sącz, dnia 26 października 2020 r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470) w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.10.2020 r. wnioskodawca: Mgr inż. Jacek Wojnar zam. ul. Barbackiego 28/21, 33-300 Nowy Sącz, działając z pełnomocnictwa Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu, w sprawie wydania decyzji na lokalizację sieci ciepłowniczej na działce 3/7 w obr. 68 w pasie drogowym ulicy Korzeniowskiego w Nowym Sączu,

Zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu na lokalizację sieci ciepłowniczej na dz. 3/7 w obr. 68 stanowiącej pas drogowy ulicy Korzeniowskiego (droga gminna klasy L) zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjną i na następujących warunkach:

1. Sieć w pasie drogowym wykonać metodą dowolną.
2. Sieć posadowić na głębokości min. 1,0 m mierząc od wierzchu rury do poziomu przyległego terenu.
3. Wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,00$ na całej głębokości wykopu. Wykop zasypywać warstwami o grubości max. 20 cm z zagęszczeniem po ułożeniu każdej warstwy. Uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności $G1 - E_2 \geq 80$ MPa.
4. W przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni jezdni podczas prac montażowych należy odbudować ją:
 - na całej szerokości jezdni i na długości min. 3,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony), w każdym miejscu naruszenia w przypadku naruszenia osi,
 - na szerokości pasa ruchu do osi jezdni i na długości min. 3,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony) w każdym miejscu naruszenia w przypadku naruszenia do 50% szerokości nawierzchni,
- a/ w przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni chodnika/zjazdów podczas prac montażowych należy odbudować ją:
 - na całej szerokości chodnika/zjazdu i na długości prowadzonych robót z materiałów pełnowartościowych tego samego typu co istniejąca nawierzchnia
 - chodnik należy odbudować z zachowaniem równości podłużnej oraz poprzecznej oraz dowiązaniem do istniejących rzędnych,

5. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasyпки,
6. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:
 - uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G1,
 - nawierzchnię ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego gr. min. 20cm,
 - odbudować wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni ulicy (w przypadku ich naruszenia)
7. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zieleńce, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych, w zieleńcach na wykonanej zasypce należy ułożyć około 10 cm humusu wraz z obsianiem trawą.
8. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych,
9. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.
10. Lokalizując przyłącza lub sieci w pasie drogowym ulicy należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2016r. poz. 124 t.j., Dz.U. z 2019 r. poz. 1643), a w szczególności § 140.

Uzasadnienie

Mgr inż. Jacek Wojnar zam. ul. Barbackiego 28/21, 33-300 Nowy Sącz, złożył wniosek o lokalizację sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Korzeniowskiego w Nowym Sączu (dz. 3/7 w obr. 68).

Na podstawie Art. 39 ust. 3 i 3a ww. ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

W zezwoleniu zarządca drogi określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń, co zostało ujęte niniejszą decyzją lokalizacyjną.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administrатора ulicy, o której mowa w niniejszej decyzji) na dysponowanie terenem na warunkach ww. decyzji.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie uzgodnieniem proponowanego przebiegu trasy wskazanej w załączonym planie sytuacyjnym na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja spełnia żądanie strony.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.
Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256)

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Adam Koniński
z upoważnienia Prezydenta Miasta

Nowego Sącza

Otrzymują:

1. Adresat
Mgr inż. Jacek Wojnar
ul. Barbackiego 28/23
33-300 Nowy Sącz
2. a/a



