

**Projektowanie
i nadzór inwestorski**

w zakresie:

- sieci ciepłowniczych
kanalizacyjnych
wodociagowych
- instalacji wod-kan, gaz, c.o.
- kotłowni olejowych i gazowych
- wymiennikowni c.o. i cwu
- klimatyzacji i wentylacji
- pomp ciepła
- kosztorysowania

Bogusława Hoszowska
33-300 Nowy Sącz
ul. Brzeziny 8
pracownia projektowa:
ul. Brzeziny 8
tel./fax (18) 443 96 70
kom. 606 832 649
e-mail: agmarprojekt@interia.pl

Przedsiębiorstwo Usługowe

AG mar
PROJEKT

NIP 7341066400
REGON 490649940

Nr konta mBank S.A.- o. Nowy Sącz 77 1140 2004 0000 3802 7600 9951

Temat projektu

**PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ODCINKA MAGISTRALNEJ SIECI
CIEPŁOWNICZEJ 2xDN 350 NA SIEĆ PREIZOLOWANĄ 2xDN 450-630
ODCINEK „C” NA DZ. NR 37/17; 37/52 OBR. 064 NOWY SĄCZ**

Nazwa i adres obiektu budowlanego

sieć ciepłownicza
ul. Łukasińskiego
33-300 Nowy Sącz

Nazwa i adres Inwestora

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Wiśniowieckiego 56, 33-300 Nowy Sącz

Nazwa i adres jednostki projektowania

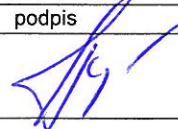
Przedsiębiorstwo Usługowe
„AGMAR-PROJEKT”
33-300 Nowy Sącz, ul. Brzeziny 8
tel./fax (0-18) 443-96-70

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
INSTALACJI I SIECI SANITARNYCH
inż. Marek Hoszowski
33-300 Nowy Sącz, ul. Brzeziny 8
Upr. Nr ewid. 360/2000, AB.III.7131/96/2000

Opracował:

inż. Marek Hoszowski (Upr. Nr ewid. 360/2000, AB.III.7131/96/2000)

podpis



Data
Grudzień 2019

Sprawdzono pod względem zmiany organizacji
i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu

data: 20.12.2019r. podpis

Załącz. do pisma DAD.GM.4511.9214.15412.18

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ FORMALNA

1. Zatwierdzenie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu wydane przez Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu znak: DAD.GM.4511.9714.154/CZ/19
2. Pełnomocnictwo

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 18 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu - sytuacja | skala 1 : 500 |

Nowy Sącz, dnia 20 grudnia 2019r.

Nasz znak: DAD.GM.4511.9714.154/CZ/19

P.U. AG Mar Projekt
ul. Brzeziny 8
33-300 Nowy Sącz

Dotyczy: zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z wykonaniem sieci ciepłociągu w ciągu ul. Waleriana Łukasińskiego w Nowym Sączu

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 roku, poz. 1990 z późn. zm.), § 3. pkt 1 ust. 1, 3, 8 pkt 2 ust. 1 lit a i b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.12.2019 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu:

**z a t w i e r d z a m w całości
organizację ruchu przedstawioną w/w projekcie z uwagami**

Uwagi:

1. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
2. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Prezydenta Miasta Nowego Sącza funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Nowym Sączu.
3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej.
4. Wprowadzone oznakowanie pionowe nie powinno zmniejszać widoczności oraz zasłaniać istniejących znaków drogowych.
5. Zachować szczególną ostrożność w związku z ruchem pieszych.
6. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania związanego z wprowadzonymi zmianami organizacji ruchu.
7. Wprowadzenie niniejszej zmiany organizacji ruchu jest dopuszczalne po uzyskaniu w Miejskim Zarządzie Dróg w Nowym Sączu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dla prowadzenia robót.
8. Po zakończeniu robót oznakowanie istniejące doprowadzić do stanu poprzedniego. O przywróceniu oznakowania powiadomić MZD Nowy Sącz.

Termin ważności zatwierdzonego projektu - 30 czerwca 2020 r.

(nie wykonanie robót i nie przywrócenie stałej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu o zatwierdzenie projektu zmian organizacji ruchu)

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - do czerwca 2020 r.

Charakter organizacji ruchu - czasowa.

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Miejskim Zarządzie Dróg w Nowym Sączu

Załącznik: 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. P.U. AG Mar Projektul. Brzeziny 833-300 Nowy Sącz
2. a.a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Nowym Sączu

za zgodność
z oryginałem

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu


PROJEKTOWANIE I NADZÓR
INSTALACJI I SIECI SANITARNYCH
inż. Marek Hoszowski
33-300 Nowy Sącz, ul. Brzeziny 8
Upr. Nr ewid. 360/2000, AB.III.7131/96/2000

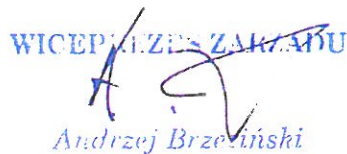
Nowy Sącz, dnia 25 października 2019 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Udzielam pełnomocnictwa projektantowi Markowi Hoszowskiemu legitymującemu się dowodem osobistym nr AWS 182120 wyd. przez Prezydenta Miasta Nowego Sącza zamieszkałym w Nowym Sączu przy ul. Brzeziny 8 do prowadzenia w imieniu **Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu** wszelkich uzgodnień związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej pn.:

- a) „Przebudowa wewnętrznej sieci ciepłowniczej na terenie kotłowni MI i MII – odcinek A”
- b) „Przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej z kotłowni Millenium do wymiennikowni Lwowskiej – odcinek C”.

PREZES ZARZĄDU

Paweł Kupczak

WICEPREZES ZARZĄDU

Andrzej Brzeziński

**za zgodność
z oryginałem**

**PROJEKTOWANIE I NADZÓR
INSTALACJI I SIĘCI SANITARNYCH**
inz. Marek Hoszowski
33-300 Nowy Sącz, ul. Brzeziny 8
Upr. Nr 5440.360/2000. A9 III 7131/96/2000

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa o prace projektowe z Inwestorem,.
- Projekt Budowlany i Wykonawczy,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym z dnia 17.09.2003 r. (Dz. U. nr 182 poz. 1784),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 123, poz. 840),
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas przebudowy odcinka magistralnej sieci ciepłowniczej 2xDN 350 na sieć preizolowaną 2xDN 450-630 odcinek „C” na dz. nr 37/17; 37/52 obr. 064 Nowy Sącz

Celem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych na przedmiotowym zadaniu.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.

Droga objęta opracowaniem znajduje się na terenie zabudowanym.

Ulica Łukasieńskiego posiada jezdnię o nawierzchni mineralno – bitumicznej i szerokości ok. 7,5 m. Chodniki po obu stronach jezdni wykonane z kostki betonowej o szer. ok. 2,0 m.

Odbywa się na niej ruch dwukierunkowy.

Jest drogą gminną i zapewnia połączenie z ul. Nawojowską, Kolejową i ul. 1 Brygady.

Zapewnia również obsługę komunikacyjną zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych, budynków użyteczności publicznej oraz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą.

Ulica prowadzi ruch komunikacji miejskiej.

Natężenie ruchu pojazdów: średnie.

Natężenie ruchu pieszych: średnie.

Na przedmiotowej ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Roboty związane z przebudową ciepłociągu na tym odcinku:

- roboty ziemne (odkrywką istniejących rurociągów),
- roboty wyburzeniowe istniejącego kanału,
- roboty demontażowe istniejących rurociągów,
- roboty montażowe nowych rurociągów
- zasyp wykopu
- roboty odtworzeniowe zieleni (wysianie traw)

wykonane zostaną ręcznie przy użyciu łopat i elektronarzędzi (młot wyburzeniowy, szlifierki kątowe) i zamkną się one wyłącznie w terenie zielonym stąd nie nastąpią zmiany zarówno w ruchu kołowym jak i pieszym.

Założono wydzielenie placu budowy od istniejącego ciągu pieszego poprzez ułożenie zapór drogowych potrójnych U-20c na długości 12,0 mb wzdłuż obrzeża trawnikowego.

Prace w zieleńcu będą wygradzone taśmą ostrzegawczą w kolorze białym czerwonym U-22.

5. Sposób oznakowania w czasie robót.

Do projektowanego oznakowania robót należy zastosować:

- urządzenia zabezpieczające
 - zapora drogowa podwójna U-20c – wg potrzeb
 - taśma ostrzegawcza U-22 – wg potrzeb

Wyżej wymienione oznakowanie musi być wykonane z materiałów odblaskowych i ustawione zgodnie z rozporządzeniem MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Szczegółowy sposób ustawienia znaków i urządzeń przedstawiono na rys. nr 2.

6. Opis zagrożeń i utrudnień.

Podczas prowadzonych robót nie pojawią się żadne utrudnienia mogą stwarzać zagrożenia zarówno w ruchu kołowym jak i pieszym.

7. Termin wprowadzenia i likwidacji czasowej organizacji ruchu.

Przewidywany termin realizacji – nie określony.

Czas realizacji max. 3 dni robocze.

8. Uwagi końcowe.

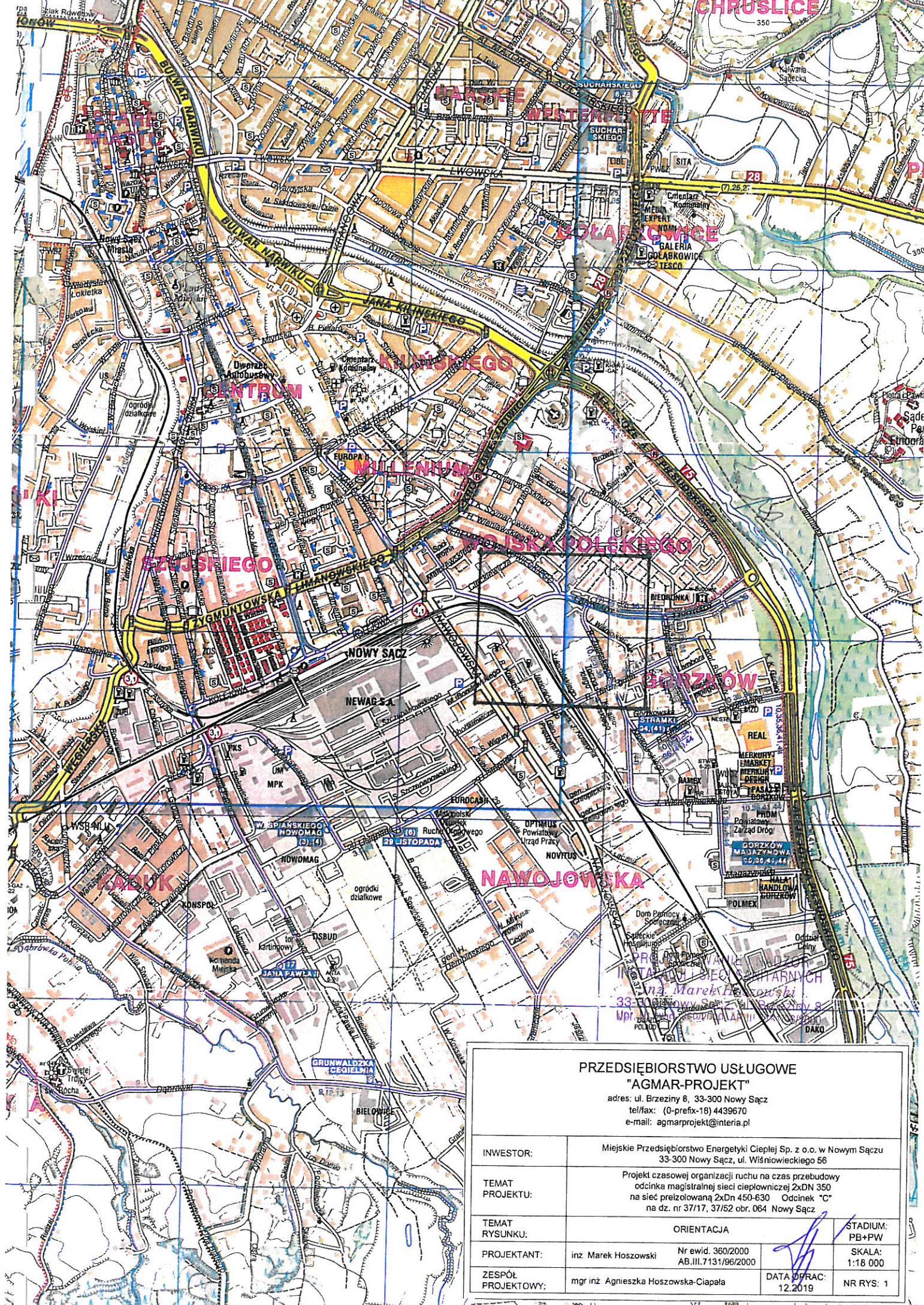
1. Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w obrębie pasa drogowego powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.
2. Znaki i urządzenia zabezpieczające użyte do robót muszą być widoczne i utrzymywane w należytych stanie przez cały czas trwania robót.
3. Konstrukcje wsporcze do urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewnić stabilność.
4. Zapory należy umieścić w sposób ciągły.
5. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usunąć po zakończeniu robót.

6. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
7. Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia poszczególnych robót, ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BHP przy robotach budowlanych.

Opracował:

inż. Marek Hoszowski

PROJEKTOWANIE I NADZOR
INSTALACJI I SIECI SANITARNYCH
inż. Marek Hoszowski
33-300 Nowy Sącz, ul. Brzeziny 8
tel. 13 713 11 96/2000 AB III 713 11 96/2000



**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE
"AGMAR-PROJEKT"**

adres: ul. Brzezińskiej 8, 33-300 Nowy Sącz
tel/fax: (0-prefix-18) 4439670
e-mail: agmarprojekt@interia.pl

INWESTOR:	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu 33-300 Nowy Sącz, ul. Wiśniowieckiego 56		
TEMAT PROJEKTU:	Projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy odcinka magistralnej sieci ciepłowniczej 2xDN 350 na sieć preizolowaną 2xDN 450-630 Odcinek "C" na dz. nr 37/17, 37/52 obr. 064 Nowy Sącz		
TEMAT RYSUNKU:	ORIENTACJA		STADIUM: PB+PW
PROJEKTANT:	inż. Marek Hozowski	Nr ewid. 360/2000 AB.III.7131/96/2000	SKALA: 1:18 000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Agnieszka Hozowska-Ciapała		DATA OPRAC: 12.2019
			NR RYS: 1

