

Nowy Sącz, dnia 29 października 2019 r.

Nasz znak: DAD.MR.4411.345/19

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.) w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.10.2019 r., wnioskodawca: Przedsiębiorstwo Usługowe AGMAR - PROJEKT Bogusława Hoszowska ul. Brzeziny 8, 33-300 Nowy Sącz, działające z pełnomocnictwa Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu w sprawie wydania zgody na przebudowę ciepłociągu na działce nr 37/52 w obr. 64, w pasie drogowym ul. Łukasińskiego w Nowym Sączu,

## Zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Nowym Sączu na przebudowę ciepłociągu na dz. 37/52 w obr. 64, stanowiącej pas drogowy ul. Łukasińskiego (droga gminna klasy D) zgodnie załączoną do wniosku mapką sytuacyjną i na następujących warunkach:

1. Przejście sieci w pasie drogowym wykonać metodą wykopową.
2. Przejście w pasie drogowym wykonać pod kątem prostym (90°).
3. W przypadku uszkodzenia nawierzchni chodnika, w miejscu wykonania robót przyłączeniowych należy odbudować ją:
  - na całej szerokości chodnika i na długości prowadzonych robót
  - chodnik należy odbudować z zachowaniem równości podłużnej oraz poprzecznej oraz dowiązaniem do istniejących rzędnych
  - chodnik odbudować z materiałów pełnowartościowych
  - wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia,
4. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasyпки,
5. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:
  - uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G1,
  - nawierzchnię ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego gr. min. 20cm,
  - odbudować wszystkie warstwy konstrukcyjne ulicy (w przypadku ich naruszenia)
6. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zieleńce, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych,
7. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych,
8. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2068), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.
9. Lokalizując przyłącza w pasie drogowym ulicy należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2016r. poz. 124 t.j.), a w szczególności § 140.

## Uzasadnienie

Przedsiębiorstwo Usługowe AGMAR - PROJEKT Bogusława Hoszowska ul. Brzeziny 8, 33-300 Nowy Sącz, złożyło wniosek o przebudowę ciepłociągu w pasie drogowym ul. Łukasieńskiego w Nowym Sączu (dz. 37/52 obr. 116).

Na podstawie Art. 39 ust. 3 i 3a ww. ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

W zezwoleniu zarządca drogi określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń, co zostało ujęte niniejszą decyzją lokalizacyjną.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administrатора ulicy, o której mowa w niniejszej decyzji) na dysponowanie terenem na warunkach ww. decyzji.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie uzgodnieniem proponowanego przebiegu trasy wskazanej w załączonym planie sytuacyjnym na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja spełnia żądanie strony.

## Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.)

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

z upr. Prezydenta Miasta  
**DYREKTOR**  
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu  
mgr inż. Adam Kenicki  
z upoważnienia Prezydenta Miasta  
Nowego Sącza

Otrzymują:

1. Adresat  
Przedsiębiorstwo Usługowe AGMAR - PROJEKT  
Bogusława Hoszowska  
ul. Brzeziny 8  
33-300 Nowy Sącz
2. a/a